

# Ford

AZ ÚJ TRANSIT





# LÁTNOKI. ZSENIÁLIS. LENYŰGÖZŐ. MINDEN AUTÓNK MAGÁN HORDOZZA KÉZJEGYÉT.

*Henry Ford*

## TARTALOMJEGYZÉK

Bevezetés.....	02	Ambiente.....	30
Belső tér.....	04	Trend.....	32
Raktér.....	06	Limited.....	34
A Transit Zárt áruszállító képességei.....	08	Színek és kárpitok.....	36
Duplafülkés Zárt áruszállító.....	12	Tegye egyénivé!.....	38
A Duplafülkés Zárt áruszállító képességei.....	14	Hatékonyág.....	40
Motorok.....	16	Legyen az öné!.....	42
Választható sebességváltók.....	18	Műszaki adatok.....	44
Kommunikációs és csatlakozási lehetőségek.....	20	Következő lépések.....	48
Aktív ki-/beparkolást segítő automatika.....	22		
Műszaki jellemzők.....	24		



A képen látható modell egy Transit Limited L3 H2 Zárt áruszállító Chrome Blue metál karosszériafényezéssel (választható).



A képen látható modell egy Transit Limited L3 H2 Duplafülkés Zárt áruszállító Moon dust Silver metál karosszériafényezéssel (választható).



A képen látható modell egy Transit Trend L3 H2 Kombi Dark Carmine Red metál karosszériafényezéssel (választható).

Olvassa be a QR-kódokat a plusz tartalomért! Tekintse meg a Ford figyelemre méltó történetét működés közben!







# A valaha volt legjobb Ford Transit

## **Kemény munkához készült**

Még okosabb. Még ügyesebb. Még hatékonyabb. Az új Ford Transit nagyobb termelékenységet biztosít vállalkozásának.

Az új Transit modellek nagyobb terhelhetőséggel, valamint nagyobb nyomatékot és vontatóképességet biztosító, üzemanyag-takarékosabb motorokkal rendelkeznek. Emellett a jármű orr része is megújult a jellegzetes 3 vízszintes ráccsal, a stílusos új motorháztetővel és lökhárítóval, valamint a LED technológiás új fényszórókkal.

A fejlett vezetéstámogató technológiák segítenek a legkeményebb munkanapok leküzdésében is. A megújult beltér gyönyörű burkolataival, ülés-kárpitjaival és -színeivel még nagyobb kényelmet biztosít az utasoknak.

*A képen látható modell egy Transit Limited L3 H2 Zárt áruszállító Chrome Blue metál karosszériafényezéssel (választható).*

360°







## Üdvözöljük az új irodájában

Az új Transit segít még a legnehezebb napokat is könnyen átvészelni.

Átalakított, tágas belső tere az új műszerfallal és csúcsminőségű ergonomikus kialakításával kényelmes irányítást tesz lehetővé. Az előlap közepét elfoglaló új, 8 hüvelykes érintőképernyő támogatja a csippentési és pöccintési képernyőmozdulatokat, és információs, szórakoztatási és navigációs lehetőségek széles választékát kínálja, akár hangvezérléssel\* is (alapfelszereltségként a Limited modelleken).

Az alapfelszereltségbe tartozó dupla első utasüléssel akár három személy is kényelmesen utazhat, vagy a dupla ülés helyett választható egy teljesen állítható egyszemélyes ülés is, az előlapra szerelt sebességváltó pedig lehetővé teszi az akadálytalan átjárást a fülkén keresztül. És mivel a járművezető élete sokkal könnyebb – és rendezettebb – ha mindennek megvan a helye, a fülke rengeteg könnyen elérhető tárolórekeszt is tartalmaz.

\*A hangvezérlés magyar nyelven jelenleg nem elérhető.

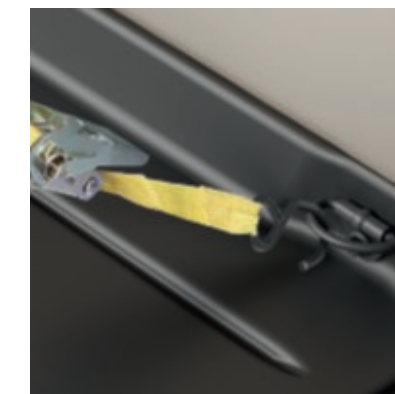
A képen látható modell egy Transit Limited Zárt áruszállító Chrome Blue metál karosszériafényezéssel (választható).



# Kemény munkára tervezve

Bármit is vár egy zárt áruszállítótól, az új Transit arra készült, hogy megvalósítsa. A DIN/ISO megfelelőségű raktérelválasztó mögött akár 15,1 köbméteres\* rakteret talál. A közel függőleges falak, a lapos raktérpadló és az L4 „Jumbo” akár 4217 mm-es raktérhossza azt jelenti, hogy a szabvány hosszúságú tárgyak, mint csövek, deszkák és szőnyegtekercsek, könnyedén szállíthatók.

A szélesre nyíló oldalsó tolóajtónak, a teljes magasságú hátsó ajtóknak és a hátsó lökhárítóba épített fellépőnek köszönhetően könnyen és gyorsan hozzáférhet a rakományhoz. Eközben a strapabíró, könnyen tisztítható raktérpadló segít megővni áruszállítóját a rakománytól.



#### **Oldalfalon található rakományrögzítő szemek**

A Transit DIN/ISO-szabványnak megfelelő rakományrögzítési pontjai a padló szintje fölött, a raktér oldalfalain találhatóak. Ez könnyebbé teszi a rakomány rögzítését, miközben a padló akadálymentes marad. (Alapfelszereltség)



#### **LED-es raktérvilágítás**

Biztosítja a raktér jobb megvilágítását, így a be- és kirakodás gyorsabbá és könnyebbé válik. (Választható a Zárt áruszállító és a Duplafülkés Zárt áruszállító modellek esetében)

*A képen látható modell egy Transit Trend L4 H3 Zárt áruszállító Race Red alapszínű karosszériafényezéssel.*

**\*Köbméterben mérve, teljes magasságú raktérelválasztó esetén.**



## Transit Zárt áruszállító

Közepes tengelytáv – L2

Alacsony tető – H2  
FWD (Nem elérhető)  
**10,0**  
m<sup>3\*</sup>

RWD/AWD (Nem elérhető)  
**9,5**  
m<sup>3\*</sup>



Magas tető – H3  
FWD  
**11,2**  
m<sup>3\*</sup>

RWD/AWD  
**10,7**  
m<sup>3\*</sup>



**2/3**  
ülés

Max. bruttó terhelhetőség 1439 kg  
Bruttó járműtömeg 3140–3500 kg

 EURO-raklap x4

Hosszú tengelytáv – L3

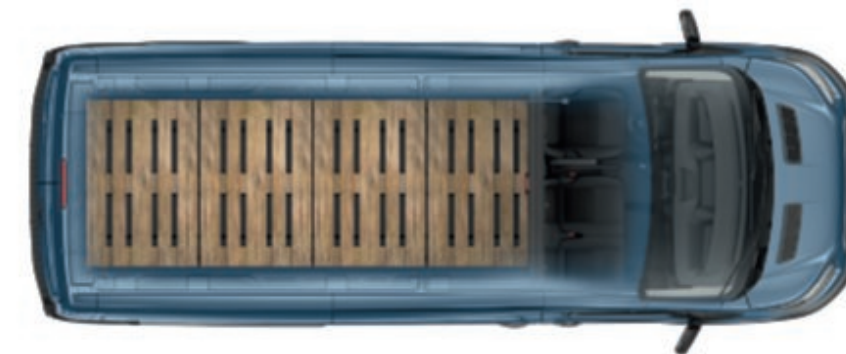
Alacsony tető – H2  
FWD  
**11,5**  
m<sup>3\*</sup>

RWD/AWD  
**11,0**  
m<sup>3\*</sup>



Magas tető – H3  
FWD (Nem elérhető)  
**13,0**  
m<sup>3\*</sup>

RWD/AWD (Nem elérhető)  
**12,4**  
m<sup>3\*</sup>



**2/3**  
ülés

Max. bruttó terhelhetőség 1427 kg  
Bruttó járműtömeg 3140–3500 kg

 EURO-raklap x4

Hosszú tengelytáv – EF L4



Magas tető – H3  
RWD/AWD  
**15,1**  
m<sup>3\*</sup>



**2/3**  
ülés

Max. bruttó terhelhetőség 2218 kg  
Bruttó járműtömeg 3500–4700 kg

 EURO-raklap x5



EURO-raklap 1,200 mm x 800 mm.

\*Köbméterben mérve, teljes magasságú raktérelválasztó esetén.



# Teret enged minden igényének

Ha utasokat és szerszámokat vagy rakományt is kell szállítania, az új Transit Duplafülkés Zárt áruszállító az ideális szállítási megoldás. Az üvegezett oldalsó tolóajtók\* akadálytalan bejutást biztosítanak a négyszemélyes második ülésorhoz.

A használati területet szem előtt tartva alakítottuk ki, hogy akár hét személyt is kényelmesen szállítani tudjon, miközben a biztonságos raktérelválasztó mögött, még mindig 10,6 köbméteres, rugalmasan kihasználható raktér álljon rendelkezésre – így a Transit Duplafülkés Zárt áruszállító gyakorlatilag bármilyen felmerülő feladatot képes megoldani.

\*Az utasoldali tolóajtó alapfelszereltség; a dupla tolóajtó választható.

A képen látható modell egy Transit Limited L3 H2 Duplafülkés Zárt áruszállító Diffused Silver metál karosszériafényezéssel (választható).







## Az alkalmazkodó áruszállító

Az új Transit Duplafülkés Zárt áruszállítóban bőven van hely Önnek, csapatának és a felszereléseknek, hiszen kényelmesen képes elszállítani egy akár hétfős brigádot a munkaterületre, miközben a szerszámok vagy a rakomány elhelyezhetők a sokoldalú raktérben. Az üvegezett dupla oldalsó ajtónyílás könnyű bejutást biztosít a második ülésorhoz, a tömör raktérelválasztó pedig jól elkülöníti az utasteret a raktértől. A gumírozott padlóburkolat és a félmagasságú oldalborítás még inkább megerősítik, mennyire strapabírásról jármű.



### Még nagyobb sokoldalúság

Ha egy még sokoldalúbb Transítot keres, megtalálta. Íme a Duplafülkés Zárt áruszállító. Akát hét személyt is képes szállítani, és az alapfelszereltségű raktérelválasztó elválasztja a rakteret az utastértől.

*A képen látható modell egy Transit Limited L3 H2 Duplafülkés Zárt áruszállító Diffused Silver metál karosszériafényezéssel (választható).*



## Dupla kabinos Van

Közepes tengelytáv - L2



EURO-raklap x2



**5/7**  
ülés

Max. bruttó terhelhetőség 1318 kg  
Bruttó járműtömeg 3140-3500 kg

## Kombi

Közepes tengelytáv - L2



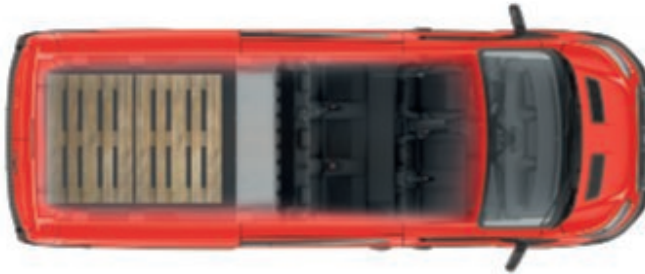
**8/9**  
ülés

Max. bruttó terhelhetőség: 1290 kg  
Bruttó járműtömeg: 3140-3500 kg

Hosszú tengelytáv L3



EURO-raklap x2



**5/7**  
ülés

Max. bruttó terhelhetőség 1265 kg  
Bruttó járműtömeg 3365-3500 kg

Hosszú tengelytáv - L3



**8/9**  
ülés

Max. bruttó terhelhetőség: 1244 kg  
Bruttó járműtömeg: 3365-3500 kg

Hosszú tengelytáv EF L4



EURO-raklap x3



**5/7**  
ülés

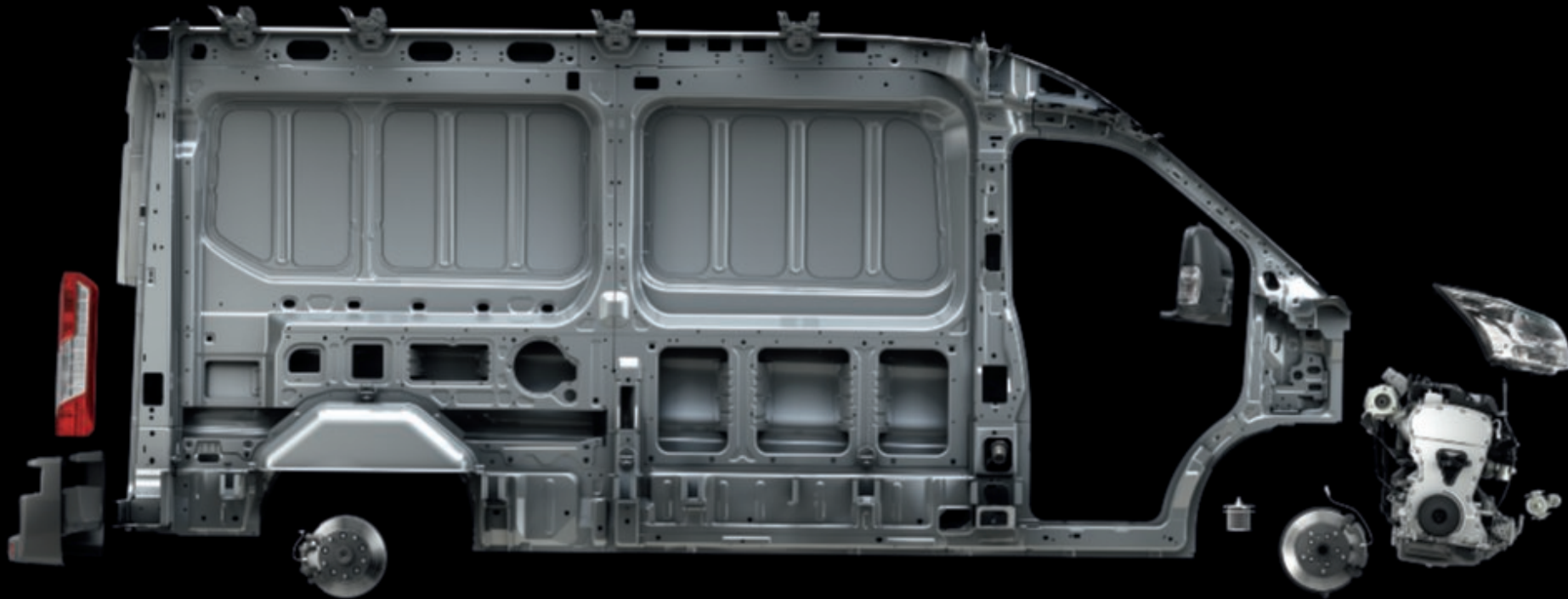
Max. bruttó terhelhetőség 1018 kg  
Bruttó járműtömeg 3500 kg



EURO-raklap 1,200 mm x 800 mm.

\*Köbméterben mérve, teljes magasságú raktérelválasztó esetén.





# Fenntartási költségek

A minőséget és tartósságot az új Transit minden ízébe beépítettük. A továbbfejlesztett 2,0 literes EcoBlue dízelmotorok mellett a Transit 48 voltos mild hybrid (mHEV) hajtáslánccal is elérhető. A kézi kapcsolósú sebességváltóval szerelt modelleken elérhető mHEV technológia javítja az üzemanyag-hatékonyságot, különösen a gyakori leállást és indulást igénylő városi közlekedés során. Az mHEV rendszer a fékezés során keletkező energiát egy lítium-ion akkumulátorban tárolja, majd ennek az energiának a használatával hajtja meg a motort és az elektromos kiegészítő rendszereket.

A fejlett motoroktól az innovatív üzemanyag-takarékossági technológiákon keresztül a jármű hajtását figyelő új járműkarbantartás-figyelőig az új Transit minden porcikájában támogatja a megbízhatóságot, az üzemanyag-hatékonyságot és az üzemeltetési költségek csökkentését.



## Járműkarbantartás-figyelő

A jármű adatainak elemzésével biztosítja a motor optimális teljesítményét. Információk széles választékát jeleníti meg a kombinált műszeren, mint az AdBlue® kipufogóanyagkal még megtehető távolságot, vagy az üzemanyagban található vizet jelző figyelmeztetéseket. (Alapfelszereltség)



## Ford Easy-Fuel Tartálysapka nélküli üzemanyag-feltöltés

Egyedülálló biztosíték arra, hogy ne lehessen rossz üzemanyagot tölteni a gépkocsiba. Emellett a piszkos tanksapkához sem kell hozzáérnie. (Alapfelszereltség)



## Auto Start-Stop indítórendszer

Automatikusan lekapcsolja a motort, amikor a jármű megáll, és Ön üres fokozatba kapcsol. Zökkenőmentesen újraindul, amikor Ön tovább kíván haladni, és így segít csökkenteni az üzemanyag-fogyasztást és a károsanyag-kibocsátást. (Alapfelszereltség)





### Elsőkerékhajtás (FWD)

- Alacsonyabb rakfelület a könnyebb rakodás és lerakodás érdekében
- Nagyobb raktér és extra belső magasság
- Nagyobb üzemanyag-hatékonyság és terhelhetőség, mint az azonos, de RWD hajtású modelleknél



### Hátsókerékhajtás (RWD)

- Hagyományos elrendezés a nagyobb terheléssel járó alkalmazásokhoz
- Ideális választás vontatáshoz
- Elsőrendű tapadás nagy motornyomatéknál, különösen rakománnyal



### Összkerékhajtás\* (AWD)

- A vezető által kapcsolható AWD-rendszer extra tapadást nyújt nehéz útviszonyok esetén (Nem elérhető)
- Normális vezetési körülmények esetén a hajtás a hátsó kerekekre irányul. Amikor be van kapcsolva, a rendszer automatikusan növeli a legnagyobb tapadással rendelkező kerekekre ható motornyomatékot
- Ideális választás mentőszolgálatoknak vagy közüzemi cégeknek, ahol gyakori a terepen vagy pályán végzett munka



## A hajtóerő

Üzleti igényeinek hatékonyabb kiszolgálása érdekében az új Transit első-, hátsó- és összkerékhajtással\* is kapható. Alapfelszereltségként mindegyik motor 6 fokozatú kézi kapcsolású sebességváltóval kapható, az elsőkerék-hajtású modellek\*\* pedig 6 fokozatú automata sebességváltóval is elérhetők.

Ha nehézre fordul a dolog, az összkerékhajtás megbízható teljesítménye verhetetlen. Az egyes Transit-modelleken\* elérhető intelligens összkerékhajtással zökkenőmentesebben és magabiztosabban haladhat a nehezebb talajokon is.



### SelectShift 6 fokozatú automata sebességváltó

Zökkenőmentes és kényelmes vezetési élményt biztosít, különösen a nagyobb forgalomban. A nagyobb kihívást jelentő (pl. csúszós vagy meredek) útviszonyok esetén pedig bizonyos fokozatok kapcsolását meg is akadályozhatja. (FWD modelleken választható)

\*Az összkerékhajtás opcióként érhető el a 130 és 170 LE-s motorral szerelt, NI 350-es sorozatú Zárt áruszállító modelleken.

\*\*A 2020 első felétől gyártott hátsókerék-hajtású modelleken opcióként egy új 10 fokozatú automata sebességváltó is elérhető lesz. További részletekért forduljon Ford Transit Specialista kereskedőjéhez.





# Csatlakozásra született

A FordPass Connect\* még hatékonyabbá válik, ha a FordPass alkalmazás segítségével az okostelefonjával is párosítja. Amint csatlakoztatta a rendszerhez a készülékét, máris innovatív, új funkciók sora áll rendelkezésére.



## FordPass Connect

- **A Live Traffic\*\*** valós idejű közlekedési információkat küld közvetlenül a SYNC 3 navigációs rendszerbe, majd a közlekedési helyzetnek megfelelően módosítja a beállított útvonalat, így Ön rövidebb idő alatt folytathatja a munkát
- **Az akár 4G sebességű fedélzeti Wi-Fi\*\*\*** akár 10 eszköz számára képes biztosítani a mobil munkavégzést, és a hotspot akár 15 méterrel is használható a járművön kívül, így a terepen is megkönnyíti a munkát

## FordPass

- **A riasztásértesítésekkel** a FordPass alkalmazásban értesülhet az aktivált riasztásokról, így mindig biztonságban tudhatja járművét
- **A távoli zárás és nyitás funkció** segítségével ellenőrizheti, hogy a jármű zárva van-e, és a távolságtól függetlenül be is zárhatja
- **Megtalálhatja** a közelben lévő parkolóhelyeket, és az adott magasságú járművel elérhetőkre szűrheti is a találatokat
- **A járműállapot funkcióval** a járművezető nyomon követheti az alapvető karbantartási igényeket, és gyorsan ellenőrizheti, hogy van-e elegendő mennyiségű üzemanyag, és hogy az abroncsok nyomása megfelelő-e az adott terheléshez

# Bemutatjuk telefonja új legjobb barátját!

## Ford SYNC 3

A Ford SYNC 3 zökkenőmentesen együttműködik okostelefonjával, így mindent könnyedén kézben tarthat a telefonhívásoktól és szöveges üzenetektől a zenén át a műholdas navigációig. A folyamatosan frissülő térképnek köszönhetően mindig a jó utat választhatja és időben úti céljához érhet. Az opció a regisztrációt követően korlátozott ideig ingyenesen vehető igénybe.

## A SYNC 3 funkciói

- A telefonhívások, a zenelejátszás, az alkalmazások és a navigáció hangutasításokkal történő irányítása
- Szöveges üzenetek felolvastatása
- A Vészhelyzeti Asszisztenssel<sup>†</sup> az utasok a gépjármű helyének megadásával saját nyelvükön kezdeményezhetnek vészhívást
- Az AppLink programmal kezelheti a SYNC rendszerrel kompatibilis alkalmazásokat, az Apple CarPlay és az Android Auto alkalmazással pedig úgy navigálhat okostelefonja funkciói között a SYNC 3 kezdőképernyőjén, mintha okostelefonján használná
- A színes érintőképernyő a többérintéses „pöccintés” és „csippentéses méretezés” kézmozdulatokat is felismeri, az alkalmazások ikonjait és a háttérképeket pedig ugyanúgy elrendezheti az érintőképernyőn, mint táblagépen vagy okostelefonján

Okostelefonján keresztül további funkciókhoz férhet hozzá a **FordPass alkalmazás** jóvoltából.

- Válasszon ki érdekes helyeket az útvonal mentén. A FordPass ezeket elküldi a SYNC 3 navigációs rendszernek, ha az AppLink segítségével csatlakozik
- Töltőállomásokat kereshet üzemanyag-márka vagy -oktánszám szerint, és összehasonlíthatja az árakat
- Szabad parkolóhelyeket kereshet, megtekintheti a parkolódíjakat, a nyitvatartási időt és az értékeléseket

## Ford Data Services™†

A Ford Data Services™ és a FordPass Connect szolgáltatások segítségével a járműadatok biztonságosan továbbíthatók saját telematikai alkalmazásába vagy a választott telematikai szolgáltatóhoz. A rendelkezésre álló adatok köre a jármű állapotára, a jármű helyére, az üzemanyag-használatra és a menettulajdonságokra vonatkozó információkat is magában foglalja, és több járműre vonatkozóan is lekérhető. Az adatok integrálhatók házon belül a saját alkalmazásába, vagy bármely választott telematikai szolgáltatásba.

\*A FordPass Connect felár ellenében kapható, választható felszereltség. A beépített modemet a jármű átadásakor kapcsolják be. Bizonyos adatok megosztását engedélyezheti vagy letilthatja. A technológia bevezetésére a kiválasztott piacokon 2019-ben, a többi piacon pedig 2020-ban kerül sor. Magyarországon jelenleg nem elérhető.

\*\*A Live Traffic szolgáltatás a navigációs SYNC 3 rendszerrel felszerelt új Ford gépjárművek regisztrációját követő első 2 évben ingyenes, ezt követően előfizetési díj megfizetése ellenében vehető igénybe.

\*\*\*Wi-Fi -hotspot (akár 4G LTE sávszélességgel) ingyenes próbaidőszakkal, amely a Wi-Fi-hotspot aktiválásának időpontjában kezdődik és a 3. hónap végén vagy 3 GB adatforgalom felhasználásával (amelyik hamarabb bekövetkezik) lejár. Ezután a Vodafone-tól vásárolhat további adatcsomagokat. Az előfizetési csomagok részleteiről a Vodafone weboldalán talál további információt. A beépített Wi-Fi-hotspot használatának előfeltétele, hogy a 2019-ben forgalomba helyezett Ford jármű fel legyen szerelve a szükséges hardverelemekkel. Emellett szükség van egy megfelelő mobil-előfizetésre is. Az adatforgalmi lefedettség nincs mindenütt biztosítva, és a szolgáltatás sem mindenhol érhető el. A szolgáltatásra a mobiltelefonos előfizetés feltételei érvényesek, beleértve az üzenetekre, illetve a forgalmi díjas kapcsolatokra vonatkozó feltételeket is.

†A Ford Data Services™ és a Ford Telematics™ használatához érvényes szerződés és fiók-előfizetés szükséges.



**Fontos megjegyzések:** A teljes SYNC 3 okostelefon-integráció csak iPhone 5-ös, Android 5.0-s (Lollipop) vagy újabb operációs rendszerű telefonokkal valósítható meg. A SYNC 3 rendszer egyes funkcióihoz adatkapcsolat szükséges, amelyre mobil adatforgalmi díjak érvényesek. Annak ellenőrzéséhez, hogy az Apple CarPlay, illetve az Android Auto elérhető-e az Ön országában, kérjük, keresse fel a hivatalos Apple CarPlay, illetve Android Auto weboldalakat!

†A Ford Vészhelyzeti asszisztens a SYNC rendszer egy innovatív szolgáltatása, amely egy Bluetooth™-on keresztül párosított és csatlakoztatott mobiltelefont használ arra, hogy a jármű utasai közvetlenül hívhassák a helyi kommunikációs központot, ha olyan ütközés történt, amelyben valamelyik légszák kioldott, vagy az üzemanyag-szivattyú lekapcsolt. Ez a szolgáltatás több mint 40 európai országban és régióban áll rendelkezésre.



# Intelligens parkolás

A parkolás gyakran okoz gondot mind a forgalmas utcákon, mind a szűk parkolóhelyeknél. Az opcionális oldalsó ki-/beparkolást segítő automatika<sup>o</sup> (a Limited modelleken alapfelszereltség) segítségével az új Transittal ez sokkal könnyebben megy, mint gondolná. Az ultrahangos érzékelők észlelik a jármű körül lévő objektumokat, és figyelmeztetik, ha túl közel kerül hozzájuk. A továbbfejlesztett Aktív ki-/beparkolást segítő automatika<sup>o</sup> azonosítja a megfelelő méretű parkolóhelyeket, majd automatikusan elvégzi a be- vagy kiparkoláshoz szükséges kormánymozgásokat. (Választható)

Egy magasra szerelt és alsó világítással kiegészített tolatókamera szintén elérhető. Ez a kamera tolatás közben szélesebb képet mutat, valamint nem megfelelő látási viszonyok között megvilágítja a jármű mögötti területet. (Választható)



## Merőleges parkolás

A továbbfejlesztett Aktív ki-/beparkolást segítő automatika<sup>o</sup> képes felmérni, hogy a parkolóhely megfelelő méretű-e, majd segít bekormányozni a járművet.

## Párhuzamos parkolás

A továbbfejlesztett Aktív ki-/beparkolást segítő automatika<sup>o</sup> még a párhuzamos parkolóhelyekről való kiparkolásban is segít a megfelelő kormányozgással.

<sup>o</sup>Érzékelőkkel működik.

A képen látható modell egy Transit Limited L3 H3 Zárt áruszállító Moondust Silver metál karosszériafényezéssel (Nem elérhető).







# Mindig éber

Az új Transit arra készült, hogy vigyázzon Önre, a járművére és a jármű körül lévőkre. Hóttérfigyelő rendszer Keresztirányú forgalomra figyelmeztető rendszerrel<sup>(2)</sup> a két külső visszapillantó tükörben elhelyezett diszkrét figyelmeztető lámpával riasztja Önt vezetés közben, amikor észleli, hogy egy másik jármű (személygépkocsi, kisteherautó vagy kamion) belép az Ön hóttérébe. (Választható) A Keresztirányú forgalomra figyelmeztető rendszer<sup>(2)</sup> pedig a forgalomra merőleges helyről történő kitolatáskor figyelmezteti a vezetőt, ha mozgó járművet vagy más veszélyforrást érzékel. Ha a vezető nem reagál kellő mértékben, a rendszer a fékeket is automatikusan működésbe tudja hozni. A Live Traffic\* pedig tájékoztatja az úton bekövetkezett balesetekről és egyéb akadályokról, amelyek késleltethetik. (Választható)



## Keresztirányú forgalomra figyelmeztető rendszer

A Keresztforgalomra figyelmeztető rendszer észleli a közeledő járműveket, és hangjelzéssel, illetve a külső visszapillantó tükörön található lámpák segítségével fényel is jelez (bal vagy jobb oldalon, a jármű érzékelési irányától függően). (Választható)



## Live Traffic\*

Valós idejű közlekedési információkat továbbít közvetlenül a SYNC 3 navigációs rendszerbe, majd a közlekedési helyzetnek megfelelően módosítja a beállított útvonalat, így Ön nyugodtabban és időben megérkezhet úti céljához. FordPass használatával érhető el a navigációval ellátott SYNC 3 eszközökön.



## Hóttérfigyelő rendszer<sup>(2)</sup>

Amint egy másik jármű – egy autó, kisteherautó vagy kamion – út közben belép a vezető hóttérébe, a rendszer egy jól látható figyelmeztető jelzéssel hívja fel erre a figyelmét, a megfelelő oldalon lévő külső visszapillantó tükörben. (Választható)

<sup>0</sup>Érzékelőkkel működik.

<sup>2</sup>Vezetéstámogató funkció.

\*A Live Traffic szolgáltatás a navigációs SYNC 3 rendszerrel felszerelt új Ford gépjárművek regisztrációját követő első 2 évben ingyenes, ezt követően előfizetési díj megfizetése ellenében vehető igénybe.

A képen látható modell egy Transit Limited L3 H2 Zárt áruszállító Chrome Blue metál karosszériafényezéssel (választható).





## A megfelelő iramban

Az Adaptív sebességtartó automatika<sup>2)</sup> segítségével Ön határozhatja meg az iramot. A rendszer képes azonosítani az érvényes sebességhatárokat, és azokhoz igazodva automatikusan megtartani a beállított sebességet. A fejlett technológiájú radar pásztázza az elöl haladó forgalmat, és ha lassabb járművet észlel, képes automatikusan igazítani a sebességet, hogy tartható legyen az előre beállított követési távolság. Ha pedig ritkul a forgalom, a jármű automatikusan visszaáll az előzetesen választott utazósebességre. (Választható, a használatához navigációval ellátott SYNC 3 szükséges)



### Intelligens Adaptív sebességtartó automatika<sup>2)</sup>

Az Intelligens sebességkorlátozót az Adaptív sebességtartó automatikával és a Táblafelismerő rendszerrel ötvöző rendszer képes azonosítani az érvényes sebességhatárokat, és azokhoz igazodva automatikusan csökkenteni a jármű sebességét. (Választható, a használatához navigációval ellátott SYNC 3 szükséges)

<sup>1)</sup>Érzékelőkkel működik.

<sup>2)</sup>Vezetéstámogató funkció.

A képen látható modell egy Transit Limited L3 Zárt áruszállító Chrome Blue metál karosszériafényezéssel (választható).





# Könnyebbé tesszük az életét



## Választható vezetési üzemmódok

E beállítással négy – normál, környezetbarát, havas és vonatás/ szállítás – vezetési üzemmód közül választhat. A rendszer módosítja a különféle beállításokat, beleértve a fojtószelep-választ és a kormányzásérzetet, így könnyebb vezethetőséget biztosít az adott körülmények között. (Nem elérhető)



## Oldalszél stabilizáló<sup>02)</sup>

Erős szellőkésekkel tűzdelt szélben segít a vezetőnek a sávjában tartani a gépkocsit. Ehhez az ESP rendszert használja, amely érzékeli, ha a gépkocsi kereszt szélbe kerül.

<sup>0</sup>Érzékelőkkel működik.  
<sup>2)</sup>Vezetéstámogató funkció.



## Elektromos szervokormányzás

A jármű sebességétől függő mértékű rásegítést biztosít, és az üzemanyag-takarékosság érdekében nem a motor energiáját, hanem elektromos energiát használ fel. (Nem elérhető)



## Elektronikus menetstabilizáló rendszer (ESP)<sup>01)</sup>

Észleli, ha Ön eltér a választott iránytól, és megkísérli a jármű egyenesben tartását a fék- és motorteljesítmény automatikus szabályzásával. A kipörgésvédelmi rendszer<sup>01)</sup> megelőzi a kerekek túlzott pörgését, és a lehető legjobb tapadást biztosítja, miközben folyamatosan figyeli és szabályozza az egyes kerekekhez továbbított nyomatékot. (Alapfelszereltség)

<sup>0</sup>Érzékelőkkel működik.  
<sup>1)</sup>Biztonsági funkció.



## Sávtartó automatika<sup>02)</sup>\*

A Sávelhagyásra figyelmeztető rendszert arra tervezték, hogy felismerje, ha a gépjármű az irányjelzők használata nélkül megközelíti a sávjelző vonalakat, és erre a kormánykerék vibrálásával figyelmeztesse Önt. Ha a vezető nem reagál, a rendszer a sávtartási segítségért felelős része kormányzási nyomaték alkalmazásával segít az útfelületre festett sávon belül tartani a járművet. (Választható)

<sup>0</sup>Érzékelőkkel működik.  
<sup>2)</sup>Vezetéstámogató funkció.  
\*65 km/h feletti sebességen, többsávos, jól látható útfelfestési jelekkel rendelkező utakon működik.



## Ütközésmegelőző rendszer<sup>02)</sup> gyalogosészleléssel\*

A rendszer radar és kamera használatával képes észlelni más járműveket és a gyalogosokat\*, felhívva a vezető figyelmét a lehetséges ütközésre. (Választható)

<sup>0</sup>Érzékelőkkel működik.  
<sup>2)</sup>Vezetéstámogató funkció.  
\*A gyalogosészlelés csak 80 km/h alatti járműsebességnél működik.



## Osztott képes frontkamera

Rendkívül széles látókört kínál a jármű orra előtti, illetve a bal és jobb oldalán levő beláthatatlan területről. Különösen hasznos kereszteződéseknel, és amikor orral előre áll ki olyan parkolóhelyekről, ahol a kilátás oldalra korlátozott. (Választható, osztott képes tolatókamerával és alsó világítással)



## Rásegítéssel oldalsó ajtónyílás

A könnyű be- és kipakolás érdekében. Az oldalsó ajtó kilincsel, a műszerfal erre a célra szolgáló gombjával és a távirányítós kulcstartóval működtethető. (Választható a Zárt áruszállító és a Kombi M1 esetében)



# Ambiente

Ez a felszereltségi szint jelenleg nem elérhető



A képen látható modell egy Transit Ambiente L3 H2 Zárt áruszállító Moondust Silver metál karosszériafényezéssel (Nem elérhető).



# Trend

## Főbb külső felszereltségek:

- Elektromosan állítható és fűthető, karosszéria színével megegyező külső tükrök
- Projektoros halogén fényszórók statikus kanyarvilágítással
- Első ködfényszórók
- Teljes méretű díztárcsák
- Első és hátsó parkolóradar
- Krómbevonatú keret az első hűtőrácson

## Főbb belső felszereltségek:

- Egy DIN méretű rádió DAB rendszerrel, MyFord dokkoló, négy első hangszóró (két mélynyomó és két magassugárzó), távvezérelhető audiorendszer és USB-port iPod®-funkcióval
- Connection rádió Ford SYNC-kel (Vészhelyzeti Asszisztens\* funkcióval), FordPass Connect modem, négy elülső hangszóróval (két mélynyomó és két magassugárzó) (a Kombi M1modell esetében hat hangszóróval), 4 hüvelykes TFT-kijelző, távvezérelhető audiorendszer, USB-port iPod®-funkcióval és Bluetooth®-kapcsolat
- Könnyen tisztítható raktérpadló (csak Zárt áruszállító esetén)
- Sebességtartó automatika Beállítható sebességhatárolóval
- Vezetőülés deréktámasz beállítás



## Motorok:

### Dízel

105 LE (77 kW)/360 Nm

130 LE (96 kW)/385Nm

170 LE (125 kW)/405 Nm

185 LE (138 kW)/415 Nm

## Karosszéria-változatok

Zárt áruszállító

Duplafülkés Zárt áruszállító

Kombi



A képen látható modell egy Transit Trend L3 H2 Zárt áruszállító Dark Carmine Red metál karosszériafényezéssel (választható).

\*A Ford Vészhelyzeti asszisztens a SYNC rendszer egy innovatív szolgáltatása, amely egy Bluetooth®-on keresztül párosított és csatlakoztatott mobiltelefont használ arra, hogy a jármű utasai közvetlenül hívassák a helyi kommunikációs központot, ha olyan ütközés történt, amelyben valamelyik légszák kioldott, vagy az üzemanyag-szivattyú lekapcsolt. Ez a szolgáltatás több mint 40 európai országban és régióban áll rendelkezésre.



# Limited

## Főbb külső felszereltségek a Trend felszereltségén felül

- Bi-xenon fényszórók LED-es nappali menetfényvel
- 16" 5x2 küllős könnyűfém keréktárcsák

## Főbb belső felszereltségek a Trend felszereltségén felül

- AM/FM-rádió DAB rendszerrel, beépített navigáció, Ford SYNC 3 (Vészhelyzeti Asszisztens\* szolgáltatással) Bluetooth®-kapcsolattal, hangalapú vezérléssel, AppLink® funkcióval, szöveges üzenetek felolvasásával és adatvédelmi móddal, 8 hüvelykes érintőképernyős kijelző, kibővített integrált kezelőfelület, USB-port iPod®-funkcióval, távvezérelhető audiorendszer, négy elülső hangszóró (két mélynyomó és két magassugárzó)
- Bőrborítású sebességváltókar-gomb



### Motorok:

#### Dízel

130 LE (96 kW)/385 Nm

170 LE (125 kW)/405 Nm

185 LE (138 kW)/415 Nm

### Karosszéria-változatok

Zárt áruszállító

Duplafülkés Zárt áruszállító

Kombi

\*A Ford Vészhelyzeti asszisztens a SYNC rendszer egy innovatív szolgáltatása, amely egy Bluetooth®-on keresztül párosított és csatlakoztatott mobiltelefont használ arra, hogy a jármű utasai közvetlenül hívassák a helyi kommunikációs központot, ha olyan ütközés történt, amelyben valamelyik légszák kioldott, vagy az üzemanyag-szivattyú lekapcsolt. Ez a szolgáltatás több mint 40 európai országban és régióban áll rendelkezésre.

A képen látható modell egy Transit Limited L3 H2 Zárt áruszállító Chrome Blue metál karosszériafényezéssel (választható).





# Szín- és kárpitválaszték

Válassza ki azt a karosszériafényezést és üléskárpitot, amely Ön szerint a leginkább megfelel vállalkozásának.

**1. Ambiente**  
Nem elérhető.

**2. Trend és Limited**  
Üléspárna: City Ebony színben  
Oldalpárna: City Ebony színben

**3. Trend**  
Üléspárna: Lane Charcoal Black színben  
Oldalpárna: May Charcoal Black színben



**Frozen White**  
Alapszín



**Blazer Blue**  
Alapszín



**Race Red**  
Alapszín



**Moondust Silver**  
Metálfényezés\*



**Agate Black**  
Metálfényezés\*



**Dark Carmine Red**  
Metálfényezés\*



**Magnetic**  
Metálfényezés\*



**Chrome Blue**  
Metálfényezés\*



**Diffused Silver**  
Metálfényezés\*

## 12 éves átrozdásodás elleni garancia

Az új Transit egy alapos, többlépcsős fényezési eljárásnak köszönheti tartós külsejét. A viaszos üregvédelemmel ellátott acél karosszériaelemek és a nagy kopásállóságú fedőlakkréteg, valamint az új anyagok és felhordási eljárások biztosítják, hogy a jármű még sok évig megőrizze vonzó külsejét.

**Megjegyzés** A járműveket ábrázoló képek célja kizárólag a karosszériaszínek illusztrálása, és előfordulhat, hogy nem az aktuális specifikációnak megfelelőek. A kiadványban látható színek és belső burkolatok az alkalmazott nyomtatási eljárások miatt eltérhetnek a valóságos színektől.

\*A metálfényezés választható, felár ellenében.

Horganyzás

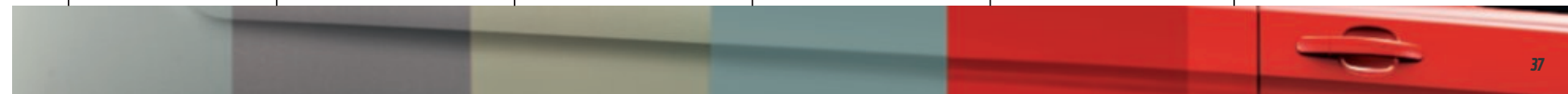
Foszfátbevonat

Elektrolitikus bevonás

Alapréteg

Fedőréteg

Színtelen bevonat





# Tegye egyedivé!

## Alap tetőcsomagtartó, zárható

A tetőcsomagtartó az összes tetőre szerelhető kiegészítő alapja. A tetőcsomagtartó egy további rúddal bővíthető a fokozott stabilitás érdekében. (Kiegészítő)

## Q-Top®+ (Q-Tech) tetőrács

Könnyű alumínium szerkezet, amelyre további rakomány\* fér. Ideális nagy, hosszú vagy formátlan tárgyak szállításához, és nagyobb rugalmasságot nyújt a mindennapi munkában (kiegészítő). Kapható a hátsó végén létrás görgővel is a könnyebb rakodás érdekében. (Kiegészítő)

## Brink®+ vonóhorog

Nagyobb volumenű szállítási igény esetén a fix vonórúd a motortól függően maximálisan 3500 kg vontatására képes. (Kiegészítő) (A kereskedelmi felhasználóknak szükségük lehet digitális menetíróra. A

beszereléshez szükséges készlet Ford Márkakereskedőjénél kapható.)

## Hátsó létra

A 180°-os maximális nyitási szögű, pántos kialakítású hátsó raktérajtóval szerelt járművekhez, a meghosszabbított hosszú tengelytávú járműveket kivéve. A raktér úrtartalma 125 kg.

## Belső tetőcsomagtartó

Két fekete acélpolc, amelyek maximum 50 kg terhelhetőségűek és az oldalfal-sínekre, illetve a többfunkciós raktérpadlóra különböző helyeken felszerelhetők. (Választható és kiegészítő)

## Oldalsó rudak

Az elegáns, rozsdamentes oldalsó acélrudak (60 mm átmérő x 1,5 mm) további védelmet nyújtanak a mindennapi ütődések és horpadások ellen. (Kiegészítő)

## Hátsó ablakvédő

Az ablakvédő a hátsó ablakok belső oldalára van rögzítve a nagyobb biztonság érdekében anélkül, hogy akadályozná a kilátást hátrafelé. (Választható és kiegészítő)

## Négyévszakos szőnyegek

A Transit névtáblával ellátott, négyévszakos szőnyegek méretre szabottak, így tökéletesen illeszkednek a jármű padlójához. A vezetőoldali szőnyeg az elcsúszás megelőzése érdekében biztonságosan rögzítve van a jármű padlójához. (Választható és/vagy kiegészítő)

## Alsó motorburkolat

Strapabíró, rozsdálló, acél alsó védőburkolat védi a motort és a sebességváltót a kövek okozta véletlen sérülésektől nagy terhelés esetén. Olajcsere és rutinszerviz esetén könnyen leszerelhető. (Választható és/vagy kiegészítő)

## Bosch®+ tolatásfigyelmeztető készülék

A hátrameneti sebességfokozathoz kötve. Hallható figyelmeztetést nyújt a gyalogosoknak, amikor a jármű tolat. (Kiegészítő)

## ClimAir®+ légtérrelő

Akár enyhébb eső vagy havazás közepette is friss levegőt engedhet az utastérbe az első ablakokon keresztül. (Kiegészítő)

## SCC/Vodafone tolatóradar

Figyelmeztető hangjelzés segíti Önt abban, hogy biztonságosan megítélhesse a parkolási távolságokat. (Kiegészítő)

## Rhino Products®+ SafeStep™

A nagy méretű hátsó lépcső segíti a járműbe való bejutást. Tolatóradar szenzorokkal felszerelve a nagyobb nyugalom érdekében. (Kiegészítő)



## Fa raktérpadló

Keményfa padló csúszásgátló bevonattal. Három integrált rakománysín (az LWB-EF L4 modellen négy sínrel) – 500 daN terhelhetőség, ISO-megfelelőség. Az ajtók környékén alumínium illesztékekkel a nagyobb tartósság érdekében. (Választható kiegészítő)



## Rakományrögzítő rendszer

A rakományrögzítő rendszer félmagasságban és teljes magasságban oldalsó síneket tartalmaz, rögzítőkészlettel (választható). A raktérpadló-készlet csúszásmentes bevonattal ellátott keményfa padlóból és integrált, a repülőgépgyártásban elterjedt sínekből áll - 500 daN terhelhetőség, ISO-megfelelőség. (Választható kiegészítő)



## Csomagtérháló

A könnyű és állítható rakományrögzítő hálórendszerrel a rakomány könnyen rögzíthető, így ideális a futár- és csomagszállító szolgáltatók számára. A raktér oldalfalain elhelyezett lerögzítő pontokhoz erősíthető, vagy használaton kívül zsákban tárolható. A maximális terhelhetőség 500 daN. (Választható kiegészítő)



\*A termékre harmadik fél garanciája vonatkozik, a részleteket illetően, kérjük, olvassa el a hátlapot.

\*Kérjük, a jármű tömegre és terhelhetőségre vonatkozó műszaki adatai alapján tájékozódjon!

További kiegészítőket az Online Tartozékkatalógusban, a [www.ford-tartozekok.hu](http://www.ford-tartozekok.hu) weboldalon talál.

A Ford márkajelzéssel ellátott kiegészítőket – ruházattól az életmód kiegészítőkön keresztül a modellautóig – a [www.fordlifestylecollection.com](http://www.fordlifestylecollection.com) webhelyen tekintheti meg.



# Hatékonyság

## A választás ereje

A teljesítménytől és nyomatéktól az üzemanyag-hatékonyságig és a kifinomultságig a Ford EcoBlue dízelmotorcsalád mindegyik tagja úgy lett optimalizálva, hogy minden igényt kiszolgáljon. A legújabb, Euro 6.2-es károsanyag-kibocsátási előírásoknak megfelelően kialakított továbbfejlesztett motorok még tisztábban és üzemanyag-takarékosabban üzemelnek, mint elődeik, így az előző hajtásláncokhoz képest akár 7 százalékos javulást is mutathatnak az üzemanyag-hatékonyság tekintetében.

### Kiemelt üzemanyag-takarékossági technológiák

- Auto Start-Stop indítórendszer
- Ford fékegyenergia-visszanyerés

- Sebességváltásra figyelmeztető lámpa – a gazdaságos vezetés érdekében
- Elektromos szervokormányzás (EPAS)
- Továbbfejlesztett aerodinamikus kialakítás
- Alacsony gördülési ellenállású gumibroncsok

### Mild hibrid elektromos jármű (mHEV) technológia

Az új Transit innovatív, mild hibrid (mHEV) technológiával is elérhető a kézi sebességváltóval szerelt dízelüzemű modellek esetében. A rendszer egy integrált indítómotor/generátor segítségével a szabadonfutóval való gurulás közben energiát nyer vissza, amelyet egy 48 voltos lítium-ion akkumulátorban tárol. A rendszer a tárolt energia használatával támogatja a motort a normál haladás és a gyorsulás során, illetve azzal működteti a jármű elektromos kiegészítő rendszereit. A rendszer javítja az üzemanyag-hatékonyságot, különösen a gyakori leállást és indulást igénylő városi közlekedés során. (Választható a kézi sebességváltóval szerelt FWD/RWD modelleken)

**Megjegyzés** Az üzemanyag-hatékonysággal és a kibocsátással kapcsolatos további információkért tekintse meg a műszaki adatok szakaszt.

**Megjegyzés** A fent felsorolt néhány felszereltség felár, választható felszereltségként rendelhető, és nem minden modellhez érhető el. További információért tekintse meg a műszaki adatokat tartalmazó táblázatot, vagy forduljon Ford haszongépjármű-kereskedőjéhez.

360 Nm

105 LE

Legkisebb érték:  
207-231 g/km\*

## Hatékony

### 2,0 l Ford EcoBlue 105 LE dízelmotor

A Transit új 2,0 literes Ford EcoBlue 105 LE-s (77 kW)/310 Nm-es dízelmotorja ötvözi a kivételesen hatékony üzemanyag-fogyasztást (ami akár 7,9-8,8 l/100 km\* kombinált érték is lehet) a kiváló kormányozhatósággal és kifinomultsággal. A csúcsmódszerű tervezés segít alacsonyan tartani az üzemeltetési költségeket anélkül, hogy a terhelhetőség és a teljesítmény terén kompromisszumokat kellene kötni.

\*105 LE NI 7,9-8,8 l/100 km, illetve 207-231 g/km értéktől. WLTP adatok

385 Nm

130 LE

Legkisebb érték:  
207-248 g/km\*\*

## Rugalmas

### 2,0 l Ford EcoBlue 130 LE dízelmotor

A legújabb 2,0 l-es Ford EcoBlue 130 LE-s (96 kW)/360 Nm-es dízelmotor kiváló teljesítmény-nyomaték arányt biztosít a járműszerelvénnyel megengedett legnagyobb össztömegének (GTM) növelése érdekében anélkül, hogy ezért a kibocsátás terén kompromisszumot kellene kötni.

\*\*130 LE 207-248 g/km értéktől. WLTP adatok

405/415 Nm

170/185 LE

Legkisebb érték:  
206-248 g/km\*\*\*

## Erőtéljes

### 2,0 l Ford EcoBlue 170 LE és 185 LE dízelmotorok

A 170 LE-s (125 kW) Ford EcoBlue dízelmotor mellett egy új, 185 LE-s (138 kW) motor is elérhető, amely lenyűgöző, 415 Nm-es nyomatékkot képes leadni. A modellcsalád legnagyobb teljesítményű tagjaként ez a strapabíró motor ideális választás súlyos rakományok szállításához és vontatáshoz, hiszen mindemellett kivételesen alacsony üzemanyag-fogyasztás érhető el vele\*\*\*.

\*\*\*185 LE 206-248 g/km értéktől. WLTP adatok



## Tiszta dízeltechnológia

### Ford EcoBlue dízelmotorok

Az új Transit továbbfejlesztett Ford EcoBlue dízelmotorjai megfelelnek a legújabb, szigorú Euro 6.2 szintű károsanyag-kibocsátási előírásoknak.

A Ford EcoBlue dízelmotorok szelektív katalitikus redukciós (SCR) rendszerrel vannak felszerelve, amely az AdBlue®, egy karbamidos/vizes alapú folyadék használatával a kipufogógáz NO<sub>x</sub>-tartalmát nitrogénné és vízgőzzé alakítja. A dízelmotorok egy részecskeszűrővel is el vannak látva, amely a kibocsátott szilárd részecskék több mint 99%-át kiszűri a kipufogógázból.



# A mi feladatunk, hogy Önt mozgásban tartsuk.

## Ford Transit Centrumok

**A Ford Transit Centrumokban  
felfedezheti az üzleti  
partnereknek kialakított  
szolgáltatásaink értékes  
előnyeit.**

Szolgáltatásainknak köszönhetően alacsonyban tarthatja fenntartási költségeit, miközben maximalizálhatja az üzemidőt; ez egy szakemberek által összeállított, megfizethető termékeket és szolgáltatásokat kínáló, B2B vállalkozásokat támogató csomag, amely kizárólag haszongépjármű-specialista kereskedői hálózatunkon keresztül, a Transit Centrumokban érhető el.



## A Ford Transit Centrumok az alábbi szolgáltatásokkal várják Önt

- Kényelmes, WIFI-vel felszerelt ügyfélváró
- Hozom-viszem szolgáltatás felár ellenében
- Műszaki vizsgáztatás
- Azonos kategóriájú bérautó\*
- Kiváló minőségű Ford Eredeti Alkatrészek
- Ford diagnosztika
- Ford által képzett szerelők
- Időszakos átvizsgálások a jármű optimális működése érdekében
- Országúti segítségnyújtás Európában
- Személyre szabott Ford Protect szervizcsomag
- Ford Vonal: egyetlen szám bármilyen segítség esetére

A hatékonyság, a pontosság és a kényelem áll a Ford haszongépjármű-szervizek vállalásainak középpontjában. Így akár szervizre, akár karbantartásra vagy javításra van szüksége, mindenképpen érdemes felkeresnie bennünket.

További részletekért, illetve a programban résztvevő legközelebbi Ford Transit Centrum megkereséséhez látogasson el a [www.ford.hu/erdeklodoknek/fedezze-fel/transit-centrumok](http://www.ford.hu/erdeklodoknek/fedezze-fel/transit-centrumok) weboldal vevőszolgálati támogatással foglalkozó részére.

## Haszongépjármű-finanszírozás

Ha Ford haszongépjárművének finanszírozásáról van szó, vállalatunk – méretének és szakértelmének köszönhetően – a finanszírozási termékek széles kínálatával áll rendelkezésére.

Keresse részletes tájékoztatónkat az alábbi oldalon:

<https://www.ford.hu/finanszirozas/ford-credit/haszongepjarmu-finanszirozas>

Ford Credit: Finanszírozási megoldások sorát kínálja a haszongépjárművet megvásárolni kívánók számára.

Ford Bérlet: Tartós bérleti szolgáltatásokra specializálódott és számos finanszírozási- és flottakezelési tervet kínál, melyek vállalkozásának igényeire szabhatók.

Csak vállalati ügyfelek részére.

## Kapcsolat

A Ford hivatalos magyarországi finanszírozó partnere :  
Merkantil Bank Zrt. Tel: (1) 429-7777

E-mail : [ugyfelszolgalat.fordcredit@mail.merkantil.hu](mailto:ugyfelszolgalat.fordcredit@mail.merkantil.hu)

A Ford Bérlet partnere az ALD Automotive Magyarország Kft.

Tel: (1) 802-0249 E-mail : [Fordberlet@aldautomotive.com](mailto:Fordberlet@aldautomotive.com)

## FORD PROTECT EXTRA GARANCIA

Gondoskodjon extra nyugalomról!

Válassza a kiterjesztett extra garanciát, hogy még tovább élvezhesse az új autóval járó biztonság és nyugalom előnyeit:

Fedezet a nem várt javítási költségekre

Védelem a külföldi utak során

Ford gépjárművének élettartama meghosszabbodik

Emeli gépjárműve értékét eladásnál

## FORD PROTECT Szervizcsomagok Nagyobb védelem, kevesebb aggodalom.

Tervezzen előre és előzze meg a karbantartási költségek növekedését. Az Ön személyes **Ford Protect szervizcsomagja**<sup>†</sup> tartalmaz mindent, ami Fordja használatához és élettartama meghosszabbításához szükséges. A Ford Szervizcsomag fedezi a Ford által javasolt kötelező karbantartások költségeit az autó vásárlásától számított 5 évig.

\*Amennyiben lehetséges, az Önéhez hasonló bérautót biztosítunk Önnek, ez azonban a speciális, illetve az átalakított gépjárművekre nem vonatkozik.

### Fontos információ:

<sup>†</sup>A Ford Protect szervizcsomag időtartama az újgépkocsi-garancia első napjával indul (ez általában a forgalomba helyezés napja).



## Méretek (mm)

	L2 H2 Zárt áruszállító		L3 H2 Zárt áruszállító		L4 H3 Zárt áruszállító
	FWD	RWD/AWD	FWD	RWD/AWD	RWD/AWD
<b>A</b> Teljes hosszúság	5531	5531	5981	5981	6704
<b>B</b> Teljes szélesség külső tükrökkel	2474	2474	2474	2474	2474
Teljes szélesség behajtott külső tükrökkel	2112	2112	2112	2112	2112
Teljes szélesség külső visszapillantó tükrök nélkül (szimpla hátsó kerekek)	2059	2059	2059	2059	2059
Teljes szélesség külső visszapillantó tükrök nélkül (dupla hátsó kerekek)	–	–	–	–	2126
<b>C</b> Teljes magasság*	2426-2490	2450-2542	2431-2541	2462-2543	2687-2790
<b>D</b> Tengelytáv	3300	3300	3750	3750	3750
<b>E</b> A gépkocsi elejétől az első kerékagyig	1023	1023	1023	1023	1023
<b>F</b> A gépkocsi hátuljától a hátsó kerékagyig	1208	1208	1208	1208	1931
<b>G</b> Oldalajtó belépési szélessége	1300	1300	1300	1300	1300
<b>H</b> Oldalsó raktérajtó belépési magassága	1700	1600	1700	1600	1600
<b>I</b> Hátsó ajtó belépési szélessége	1565	1565	1565	1565	1565
<b>J</b> Hátsó ajtó belépési magassága	1748	1648	1748	1648	1887
<b>K</b> Raktér maximális hossza (padlón mérve, raktérelválasztóval együtt)	3044	3044	3494	3494	4217
<b>L</b> Raktér maximális szélessége	1784	1784	1784	1784	1784
<b>M</b> Raktér szélessége a kerékjáratok között (szimpla hátsó kerekek)	1392	1392	1392	1392	1392
Raktér szélessége a kerékjáratok között (dupla hátsó kerekek)	–	–	–	–	1154
<b>N</b> Magasság a raktérpadlótól a tetőig	1886	1786	1886	1786	2025
<b>P</b> Raktérmagasság*	496-614	620-713	501-613	632-715	617-722
<b>P</b> Maximális raktérfogat (raktérelválasztóval) (m <sup>3</sup> )	10,0	9,5	11,5	11,0	15,1
Raktér (raktérelválasztóval) (VDA) (m <sup>3</sup> )	9,3	8,8	10,8	10,2	14,1

### Duplafülkés Zárt áruszállító egyedi méretei

<b>G</b> Oldalajtó belépési szélessége	1200	1200	1200	1200	1200
<b>P</b> Maximális raktérfogat (a raktérelválasztó mögött) (m <sup>3</sup> )	6,1	5,7	7,6	7,2	10,6
Raktér (a raktérelválasztó mögött) (VDA) (m <sup>3</sup> )	5,5	5,3	7,0	6,6	9,8
<b>Q</b> Raktér maximális hossza	2038	2038	2488	2488	3211
<b>R</b> Hasznos raktérhossz 1,2 m magasság mellett	1777	1777	2227	2227	2950

### Fordulókör (m)

Padkától padkáig	11,9	11,9	13,3	13,3	13,3
------------------	------	------	------	------	------

**L2** = közepes tengelytáv, **L3** = hosszú tengelytáv, **L4** = hosszú tengelytáv, hosszított. **H2** = közepemagas tető, **H3** = magas tető, **FWD** = elsőkerék-hajtás, **RWD** = hátsókerék-hajtás, **AWD** = összerék-hajtás, **SRW** = szimpla hátsó kerekek, **DRW** = dupla hátsó kerekek. Minden (mm-ben megadott) méret függ a gyártási tűrésektől, és a minimális specifikációjú modellekre vonatkozik, ugyanakkor nem foglalja magában a további felszerelést. \*A magasságméreteket a minimálstól maximálisig terjedő tartományt mutatják, a teljesen megrakott, legkisebb hasznos teherbírású járműtől az üres, legnagyobb hasznos teherbírású járműig. Ezek az ábrák csupán irányadók. **VDA módszer:** ezt a módszert a Német Autóipari Szövetség (Verband der Automobilindustrie, VDA) használja. A VDA érték kiszámításához „literes” tömbökkel töltik meg a rakteret – ezek mindegyike 200 x 100 x 50 mm. A tömböket ezután megszámlálják, és ezt a numerikus értéket átszámítják köbméterre.

## Zárt áruszállító



**L2 H2**

**L3 H2**



**L2 H3**

**L3 H3**

**L4 H3**

## Duplafülkés Zárt áruszállító



**L2 H2**

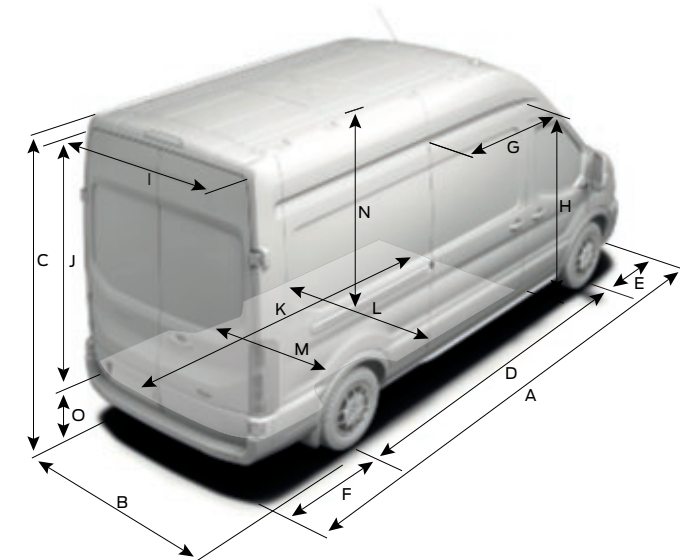
**L3 H2**



**L2 H3**

**L3 H3**

**L4 H3**



## Kombi



**L2 H2**

**L3 H2**



**L2 H3**

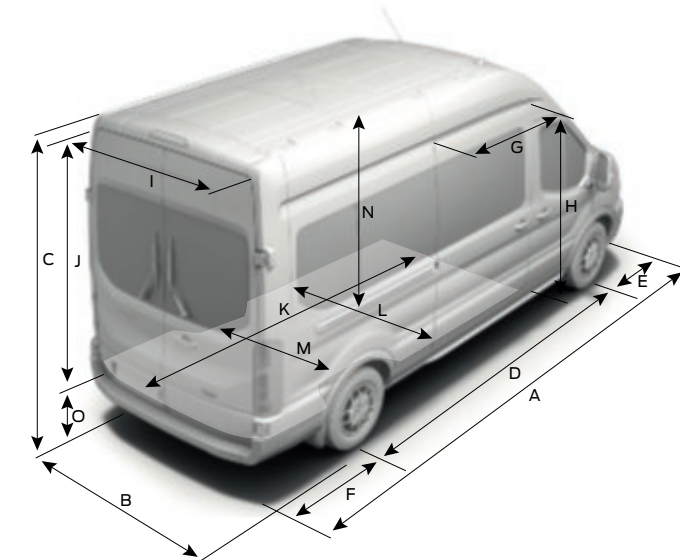
**L3 H3**

**L4 H3**

## Méretek (mm)

	L2 H2 Kombi M1		L3 H2 Kombi M1	
	FWD	RWD/AWD	FWD	RWD/AWD
<b>A</b> Teljes hosszúság	5531	5531	5981	5981
<b>B</b> Teljes szélesség külső tükrökkel	2474	2474	2474	2474
Teljes szélesség behajtott külső tükrökkel	2112	2112	2112	2112
Teljes szélesség külső visszapillantó tükrök nélkül (szimpla hátsó kerekek)	2059	2059	2059	2059
Teljes szélesség külső visszapillantó tükrök nélkül (dupla hátsó kerekek)	–	–	–	–
<b>C</b> Teljes magasság*	2429-2536	2453-2532	2429-2532	2462-2550
<b>D</b> Tengelytáv	3300	3300	3750	3750
<b>E</b> A gépkocsi elejétől az első kerékagyig	1023	1023	1023	1023
<b>F</b> A gépkocsi hátuljától a hátsó kerékagyig	1208	1208	1208	1208
<b>G</b> Oldalajtó belépési szélessége	1200	1200	1200	1200
<b>H</b> Oldalsó raktérajtó belépési magassága	1664	1564	1664	1564
<b>I</b> Hátsó ajtó/csomagtérajtó belépési szélessége	1565	1565	1565	1565
<b>J</b> Hátsó ajtó/csomagtérajtó belépési magassága	1697	1597	1697	1597
<b>K</b> Raktér maximális hossza (a második ülésor mögött)	2270	2270	2720	2720
Raktér maximális hossza (a harmadik ülésor mögött)	1486	1486	1936	1936
<b>L</b> Raktér maximális szélessége	1784	1784	1784	1784
<b>M</b> Raktér szélessége a kerékjáratok között (szimpla hátsó kerekek)	1392	1392	1392	1392
Raktér szélessége a kerékjáratok között (dupla hátsó kerekek)	–	–	–	–
<b>N</b> Magasság a raktérpadlótól a tetőig	1818	1718	1818	1718
<b>P</b> Raktérmagasság*	542-650	661-743	541-645	671-762
<b>P</b> Maximális raktér (m <sup>3</sup> )	10,0	9,5	11,5	11,0
Raktér (VDA) (m <sup>3</sup> )	9,3	8,8	10,8	10,2
<b>Fordulókör (m)</b>				
Padkától padkáig	11,9	11,9	13,3	13,3

**L2** = közepes tengelytáv, **L3** = hosszú tengelytáv, **L4** = hosszú tengelytáv, hosszított. **H2** = közepemagas tető, **H3** = magas tető, **FWD** = elsőkerék-hajtás, **RWD** = hátsókerék-hajtás, **AWD** = összerék-hajtás, **SRW** = szimpla hátsó kerekek, **DRW** = dupla hátsó kerekek. Minden (mm-ben megadott) méret függ a gyártási tűrésektől, és a minimális specifikációjú modellekre vonatkozik, ugyanakkor nem foglalja magában a további felszerelést. \*A magasságméreteket a minimálstól maximálisig terjedő tartományt mutatják, a teljesen megrakott, legkisebb hasznos teherbírású járműtől az üres, legnagyobb hasznos teherbírású járműig. Ezek az ábrák csupán irányadók. **VDA módszer:** ezt a módszert a Német Autóipari Szövetség (Verband der Automobilindustrie, VDA) használja. A VDA érték kiszámításához „literes” tömbökkel töltik meg a rakteret – ezek mindegyike 200 x 100 x 50 mm. A tömböket ezután megszámlálják, és ezt a numerikus értéket átszámítják köbméterre.





## Üzemanyag-hatékonyság és CO<sub>2</sub>- kibocsátás (Euro 6.2)

	Hátsóhid-áttétel <sup>l90</sup>	CO <sub>2</sub> -kibocsátás (g/km) <sup>l90</sup> (minden felszereltségi szint alap, opció nélküli változatban értendő)	Üzemanyag-fogyasztás, l/100 km <sup>l90</sup> (minden felszereltségi szint alap, opció nélküli változatban értendő)
Zárt áruszállító/Duplafülkés Zárt áruszállító			
FWD			
2.0 TDCi Ford EcoBlue 105 LE (77 kW)	4,429	7,9-8,5	207-223
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 LE (96 kW)	4,429	8,2-8,9	214-233
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 LE (96 kW)	4,930	8,2-9	215-235
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 LE (96 kW), 6 sebességes automata	3,390	8,7-9,4	228-246
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 LE (125 kW)	4,188	Nem elérhető.	Nem elérhető.
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 LE (125 kW)	4,429	8,2-8,9	214-233
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 LE (125 kW)	4,930	8,2-9	215-235
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 LE (125 kW), 6 sebességes automata	3,390	8,7-9,4	228-246
2.0 TDCi Ford EcoBlue 185 LE (136 kW)	4,429	8,2-8,8	214-232
2.0 TDCi Ford EcoBlue 185 LE (136 kW)	4,930	8,2-8,9	215-234
2.0 TDCi Ford EcoBlue 185 LE (136 kW), 6 sebességes automata	3,390	8,7-9,4	228-246

## Üzemanyag-hatékonyság és CO<sub>2</sub>- kibocsátás (Euro 6.2)

	Hátsóhid-áttétel <sup>l90</sup>	CO <sub>2</sub> -kibocsátás (g/km) <sup>l90</sup> (minden felszereltségi szint alap, opció nélküli változatban értendő)	Üzemanyag-fogyasztás, l/100 km <sup>l90</sup> (minden felszereltségi szint alap, opció nélküli változatban értendő)
RWD			
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 LE (96 kW)	3,310	8-9,6	210-253
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 LE (96 kW)	3,331	Nem elérhető.	Nem elérhető.
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 LE (96 kW)	3,390	Nem elérhető.	Nem elérhető.
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 LE (96 kW)	3,730	8,1-10,1	213-266
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 LE (96 kW)	4,100	8,3-10,2	217-268
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 LE (125 kW)	3,310	8-9,9	210-259
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 LE (125 kW)	3,331	Nem elérhető.	Nem elérhető.
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 LE (125 kW)	3,390	Nem elérhető.	Nem elérhető.
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 LE (125 kW)	3,730	8,1-10,1	213-266
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 LE (125 kW)	4,100	8,3-10,2	217-268
2.0 TDCi Ford EcoBlue 185 LE (136 kW)	3,310	8-9,9	210-259
2.0 TDCi Ford EcoBlue 185 LE (136 kW)	3,331	Nem elérhető.	Nem elérhető.
2.0 TDCi Ford EcoBlue 185 LE (136 kW)	3,390	Nem elérhető.	Nem elérhető.
2.0 TDCi Ford EcoBlue 185 LE (136 kW)	3,730	8,6-10,1	225-266
2.0 TDCi Ford EcoBlue 185 LE (136 kW)	4,100	8,3-10,2	217-268
AWD			
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 LE (96 kW)/170 LE (125 kW)	4,100	9,8-11,3	258-296

\*A 2020. februári gyártástól kapható. **Megjegyzés az összes Ford EcoBlue motorra vonatkozóan:** A feltüntetett értékek Auto Start-Stop indítórendszerrel szerelt járművekre vonatkoznak. Az Auto Start-Stop indítórendszerrel a CO<sub>2</sub>- kibocsátás 6 g/km, az üzemanyag-fogyasztás 0,2–0,3 l/100 km értékkel csökkenthető. <sup>l90</sup>Az ábrán látható hátsóhid-áttétel az, amely – a modelltől, a GVM hasznos teherbírásától és a motor/sebességváltó kombinációjától függően – kapható.

<sup>l90</sup>A közölt üzemanyag-/energia-fogyasztási és CO<sub>2</sub>-kibocsátásiértékek, illetve az elektromos hatótávolságra vonatkozó adatok megállapítása a 715/2007/EK és a 2017/1151/EU európai uniós rendeletek legfrissebb kiadásában szereplő műszaki követelményeknek és specifikációknak megfelelően történt. Azok a könnyű haszongépjárművek, amelyek típusjövahagyása a könnyű gépjárművekre vonatkozó, világszinten harmonizált vizsgálati eljárás (WLTP) alapján történt, az új európai menetciklusnak (NEDC) és a WLTP-nek megfelelő üzemanyag-/energia-fogyasztási és CO<sub>2</sub>-kibocsátási információkkal is el lesznek látva. A WLTP legkésőbb 2020-ig teljes mértékben felváltja az új európai menetciklust (NEDC). Az alkalmazott egységes tesztek lehetővé teszik a különböző gyártók és gépjárműtípusok közötti összehasonlítást. A gépjármű üzemanyag-hatékonyságán kívül a vezetési stílus és egyéb, nem műszaki tényezők is befolyásolják a járművek üzemanyag-/energiafogyasztási, CO<sub>2</sub>- kibocsátási és elektromos hatótávolságára vonatkozó adatait. A CO<sub>2</sub> a legfőbb üvegházhatást okozó gáz, amely a globális felmelegedésért felelős. Valamennyi új személygépkocsi-modell üzemanyag-hatékonysági és CO<sub>2</sub>- kibocsátási adatai díjmentesen elérhetők bármely márkakereskedésben, illetve letölthetők innen: [www.ford.hu](http://www.ford.hu). További információ: [www.ford.hu](http://www.ford.hu).

<sup>l90</sup>A közölt üzemanyag-/energiafogyasztás és CO<sub>2</sub>- kibocsátás mérése a 6c (NI) és 6d-TEMP (M1) emissziós szintű motorok esetében a 715/2007/EK, 692/2008/EK és 2017/1151/EU irányelvek legújabb kiadásában szereplő műszaki követelményeknek és előírásoknak megfelelően történt. Az üzemanyag-fogyasztás és a CO<sub>2</sub>- kibocsátás egy járműváltozatra, és nem egy adott járműre vonatkozik. Az alkalmazott szabványos teszteljárás révén összehasonlíthatók a különböző járműtípusok és a különböző gyártók. Egy jármű üzemanyag-hatékonyságán kívül a vezetési stílus és más, nem műszaki tényezők is rendkívül fontosak egy jármű üzemanyag-/energiafogyasztásának és CO<sub>2</sub>- kibocsátásának meghatározásához. Valamennyi új személygépkocsi-modell üzemanyag-hatékonysági és CO<sub>2</sub>- kibocsátási adatai díjmentesen elérhetők bármely márkakereskedésben, illetve letölthetők innen: [www.ford.hu](http://www.ford.hu). További információ: [www.ford.hu](http://www.ford.hu).

WWW



**Az összes funkció és specifikáció (a nyomtatott prospektusban nem szerepel)**

*Az összes funkció és specifikáció megtekintéséhez tölts le a digitális prospektust vagy olvassa el az interaktív változatot. Ezeket a [www.ford.hu](http://www.ford.hu) webhelyről vagy QR-kód beolvasásával töltheti le.*



# Hozza ki a legtöbbet új Fordjából!

Szeretnénk, ha a legtöbbet tudná kihozni új Fordjából. Ehhez azonban tudnia kell, hogy hivatalosan mennyit tud biztonságosan szállítani mind a hasznos terhelés, mind pedig a vontatás esetén. Transit központja profi tanácsadással szolgálhat a fontos specifikációkkal kapcsolatban, és segít Önnek megtalálni a pénztárcájához és üzleti igényeihez leginkább illő modellt.

A Ford Transit Zárt áruszállítót teherszállításra terveztük – méghozzá nagy mennyiségű rakományéra.

Egy új zárt áruszállító kiválasztása fontos döntés, amelynél sok tényezőt kell figyelembe venni. Míg néhány szempont, mint például a legmegfelelőbb kivitelváltozat kiválasztása, az elsődleges felhasználási terület beazonosítása vagy a plató nagyságának meghatározása viszonylag egyszerű, mások, mint például a hasznos terhelhetőség kiszámítása, jóval összetettebb kérdés.

**Hasznos terhelhetőség**

A hasznos terhelhetőség kiszámításához két dolgot kell ismernie: a gépjármű megengedett össztömegét (GVM) és saját tömegét.

A **GVM** a menetkész jármű maximálisan megengedett tömege, amelybe beletartozik a gépkocsi saját tömege, plusz a kiegészítők, a vezető és az utasok (az iparági szabványt alapul véve ez 75 kg/személy), a folyadékok, a 90%-ig feltöltött üzemanyag-tartály (1 liter gázolaj = megközelítőleg 0,85 kg), a választható felszereltségek és az utólagos beszerelések, valamint a rakomány tömege.

Az egyszerűség kedvéért a Ford Transit modelleket a GVM-jüknek megfelelően neveztük el. Például a 280-as modell GVM-je 2800 kg; míg a 300-as GVM-je 3000 kg.

A **saját tömeg** az Ambiente változat a specifikációban szereplő tömege a folyadékok és a 90%-ig feltöltött üzemanyagtartály tömegével együtt, de a vezető, az utasok vagy a rakomány tömege nélkül.

A **hasznos terhelhetőség** a két érték közötti különbség.

**Hasznos terhelhetőség = bruttó járműtömeg** mínusz **saját tömeg**.

Ahhoz, hogy segítsünk Önnek az igényeinek megfelelő jármű kiválasztásában, íme, néhány még részletesebb magyarázat a gépkocsi hasznos terhelhetőségét befolyásoló tényezőkről. Ezek többek között a következők:

**Vezető és utasok**

A vezető és az utasok tömegét az iparági szabványban meghatározott 75 kg/személy érték alapján számoljuk. Ne felejtse el, hogy a vezető és az utasok nem számítanak bele a menetkész tömegbe, ezért amikor a vezető és az utasok beszállnak a járműbe, annak hasznos terhelhetősége az ő tömegüknek megfelelő mértékben csökken.

**Gyárilag beépített választható felszereltségek**

A legtöbb gyárilag beépített választható felszereltség befolyásolja a gépkocsi hasznos terhelhetőségét. Például a légkondicionáló akár 18 kg-mal is megnövelheti a gépkocsi tömegét, és ezáltal ennyivel csökkenti a hasznos terhelhetőségét.

Azonban ha csak szimpla első utasülést helyezünk be az alapfelszereltségnek számító dupla első utasülés helyett, azzal kb. 12 kg-mal csökkentjük a jármű menetkész tömegét, és ugyanennyivel növeljük a hasznos terhelhetőségét. Transit központjánál tájékozódhat arról, hogy melyik felszereltség mennyivel csökkenti gépkocsija saját tömegét.

**Modellek**

Egyéb jelölés hiányában az ebben a katalógusban megadott, saját tömegre vonatkozó adatok az Ambiente sorozat alapfelszereltségű modelljeire vonatkoznak. A Trend és Limited modellváltozatoknak a magasabb felszereltségi szint és a több berendezés miatt általában nagyobb a tömege, mint az Ambiente modellváltozatnak.

**Gyártási tűrések**

A gyártási és előállítási folyamatokban tapasztalható eltérések azt jelentik, hogy nincs két olyan gépkocsi, amelynek tömege pontosan megegyezne.

**Kiegészítők és utólagos átalakítások**

Fontos alaposan átgondolni, mit kíván hozzáadni járművéhez az átvétel után. A gépkocsiba beszerelt bármely kiegészítő, illetve az azon végzett bármely utólagos átalakítás hátrányosan befolyásolhatja a hasznos terhelhetőséget. További információkért és tanácsért, kérjük, forduljon a Transit központhoz!

Ha a hasznos terhelhetőség az elsőrendű szempont vállalkozása számára, vagy ha azt tervezi, hogy a gépkocsi maximális terhelhetősége körüli rakományt fog szállítani, a Transit központ tud Önnek segíteni. Szakértői tapasztalatukat és tudásukat használva tanácsot adhatnak Önnek az üzleti igényeinek pontosan megfelelő specifikációjú jármű kiválasztásához.

**Igazítsa áruszállítóját munkájához**

A Ford haszongépjárművek alap- és választható felszereltségek széles választékával érhetőek el. Transit központja segít Önnek az egyedi üzleti igényeihez biztosan megfelelő gépkocsijellemzők meghatározásában, beleértve a speciális berendezések utólagos beszerelését és az átalakításokat támogató műszaki cikkeket is.

Megjegyzés Az átalakítást végző szakemberek részére a műszaki információk a Karosszéria és felépítmény felszerelési kézikönyvben (BEMM) találhatóak itt: www.etis.ford.com &gt;Információk &gt;&gt;Gépkocsi-átalakítások.

### Tömeg és terhelhetőség

	Max. bruttó terhelhetőség (a vezetőt nem számítva) (kg)	Jármű bruttó tömege (kg)	Min. saját tömeg (a vezetőt nem számítva) (kg)	Első tengely bevonrt tömege (kg)	Hátsó tengely bevonrt tömege (kg)
Zárt áruszállító (3 üléses)					
FWD					
310 L2 H2	1125-1090	3140	2050-2015	1650	1725
310 L3 H2	1045-1009	3140	2131-2095	1750	1725
330 L2 H2	1320-1285	3365	2080-2045	1750	2050
330 L3 H2	1240-1204	3365	2161-2125	1750	2050
350 L2 H2	1455-1420	3500	2080-2045	1750	2150
350 L3 H2	1375-1339	3500	2161-2125	1750	2250
RWD					
350 L2 H2	1305-1249	3500	2251-2195	1750/1850	2150
350 L3 H2	1255-1194	3500	2306-2245	1750/1850	2250
350 L4 H3	1100-1018	3500	2482-2400	1750/1850	2250/2450
470 L4 H3	2190-2177	4700	2523-2510	1850	3300
AWD					
350 L2 H2	1140-1128	3500	2372-2360	1750/1850	2150
350 L3 H2	1085-1073	3500	2427-2415	1750/1850	2250
350 L4 H3	975-962	3500	2538-2525	1750/1850	2250
Duplafülkés Zárt áruszállító (7 üléses)					
FWD					
310 L2 H2	990-954	3100	2146-2110	1650	1725
330 L2 H2	1080-1049	3300	2251-2220	1750	2050
330 L3 H2	1000-968	3300	2332-2300	1750	2050
350 L2 H2	1280-1249	3500	2251-2220	1750	2150
350 L3 H2	1200-1168	3500	2332-2300	1750	2250
RWD					
350 L3 H2	1080-1068	3500	2432-2420	1750/1850	2250
350 L4 H3	1000-987	3500	2513-2500	1750/1850	2250
AWD					
350 L3 H2	980-967	3500	2533-2520	1750/1850	2250

**FWD** = Elsőkerék-hajtás, **RWD** = Hátsókerék-hajtás, **AWD** = Összkerékhajtás, **L2** = Közepes tengelytáv, **L3** = Hosszú tengelytáv, **L4** = Hosszú tengelytáv, hosszított, **H2** = Középmagas tető, **H3** = Magas tető. Egyéb jelölés hiányában az értékek a középmagas tetős járművekre vonatkoznak. A magas tetős járművek esetében a saját tömeg nagyobb, a hasznos terhelhetőség alacsonyabb. A saját tömeget számos tényező befolyásolja, például a karosszériaváltozat, a motor és a választott felszereltség. Az alapfelszereltségű alapmodell tömege (a különböző modellváltozatok saját tömege eltérő) a folyadékok és a 90%-ig feltöltött üzemanyag-tartály tömegével együtt, de a vezető (75 kg), az utasok vagy a rakomány tömege nélkül. Ebben az útmutatóban a hasznos terhelhetőség a gépjármű megengedett össztömegének (GVM) és saját tömegének a különbsége, további 75 kg-mal csökkentve a vezető testsúlyát is figyelembe véve. Fontos megjegyezni, hogy a tényleges súly a gyártási tűréshatárokon belül elmozdulhat, így a terhelhetőség a jelen útmutatóban megadott és a tényleges súlyértékek különbségének megfelelően változhat. Azon ügyfelek számára, akik közel maximális terheléssel kívánják használni a járművet, azt javasoljuk, hogy a feltüntetett saját tömeg értékeket 5%-os hibahatárral kezeljék a számítások során a túlterhelés kockázatának megelőzése érdekében. Megjegyzés: A jármű üzemeltetőjének felelőssége gondoskodni arról, hogy járműve törvényi szempontból teljesen megfeleljen a közúti használatnak. További információkért forduljon Ford haszongépjármű-kereskedőjéhez.



## Tömeg és terhelhetőség

	Max. bruttó terhelhetőség (a vezetőt nem számítva) (kg)	Jármű bruttó tömege (kg)	Min. saját tömeg (a vezetőt nem számítva) (kg)	Első tengely bevont tömege (kg)	Hátsó tengely bevont tömege (kg)
Kombi Zárt áruszállító M1 (7 üléses) FWD					
310 L2 H2	Nem elérhető.	Nem elérhető.	Nem elérhető.	Nem elérhető.	Nem elérhető.
310 L2 H3	Nem elérhető.	Nem elérhető.	Nem elérhető.	Nem elérhető.	Nem elérhető.
350 L2 H2	Nem elérhető.	Nem elérhető.	Nem elérhető.	Nem elérhető.	Nem elérhető.
350 L2 H3	Nem elérhető.	Nem elérhető.	Nem elérhető.	Nem elérhető.	Nem elérhető.
350 L3 H2	Nem elérhető.	Nem elérhető.	Nem elérhető.	Nem elérhető.	Nem elérhető.
350 L3 H3	Nem elérhető.	Nem elérhető.	Nem elérhető.	Nem elérhető.	Nem elérhető.

**FWD** = Elsőkerék-hajtás, **RWD** = Hátsókerék-hajtás, **AWD** = Összkerékhajtás, **L2** = Közepes tengelytáv, **L3** = Hosszú tengelytáv, **H2** = Középmagas tető, **H3** = Magas tető. Egyéb jelölés hiányában az értékek a középmagas tetős járművekre vonatkoznak. A magas tetős járművek esetében a saját tömeg nagyobb, a hasznos terhelhetőség alacsonyabb. A saját tömeget számos tényező befolyásolja, például a karosszériaváltozat, a motor és a választott felszereltség. Az alapfelszereltségű alapmodell tömege (a különböző modellváltozatok saját tömege eltérő) a folyadékok és a 90%-ig feltöltött üzemanyag-tartály tömegével együtt, de a vezető (75 kg), az utasok vagy a rakomány tömege nélkül. Ebben az útmutatóban a hasznos terhelhetőség a gépjármű megengedett össztömegének (GVM) és saját tömegének a különbsége, további 75 kg-mal csökkentve a vezető testsúlyát is figyelembe véve. Fontos megjegyezni, hogy a tényleges súly a gyártási tűréshatárokon belül elmozdulhat, így a terhelhetőség a jelen útmutatóban megadott és a tényleges súlyértékek különbségének megfelelően változhat. Azon ügyfelek számára, akik közel maximális terheléssel kívánják használni a járművet, azt javasoljuk, hogy a feltüntetett saját tömeg értékeket 5%-os hibahatárral kezeljék a számítások során a túlterhelés kockázatának megelőzése érdekében. Megjegyzés: A jármű üzemeltetőjének felelőssége gondoskodni arról, hogy járműve törvényi szempontból teljesen megfeleljen a közúti használatnak. További információért forduljon Ford haszongépjármű-kereskedőjéhez.

## Tömeg és terhelhetőség

	Max. bruttó terhelhetőség (a vezetőt nem számítva) (kg)	Jármű bruttó tömege (kg)	Min. saját tömeg (a vezetőt nem számítva) (kg)	Első tengely bevont tömege (kg)	Hátsó tengely bevont tömege (kg)
Kombi M1 (9 üléses) FWD					
310 L2 H2	875-839	3140	2301-2265	1650	1725
310 L3 H2	825-788	3140	2352-2315	1750	1725
330 L2 H2	1070-1033	3365	2332-2295	1750	2050
330 L3 H2	1015-978	3365	2387-2350	1750	2050
350 L2 H2	1205-1168	3500	2332-2295	1750	2150
350 L3 H2	1150-1113	3500	2387-2350	1750	2250

**FWD** = Elsőkerék-hajtás, **L2** = Közepes tengelytáv, **L3** = Hosszú tengelytáv, **H2** = Középmagas tető. Egyéb jelölés hiányában az értékek a középmagas tetős járművekre vonatkoznak. A magas tetős járművek esetében a saját tömeg nagyobb, a hasznos terhelhetőség alacsonyabb. A saját tömeget számos tényező befolyásolja, például a karosszériaváltozat, a motor és a választott felszereltség. Az alapfelszereltségű alapmodell tömege (a különböző modellváltozatok saját tömege eltérő) a folyadékok és a 90%-ig feltöltött üzemanyag-tartály tömegével együtt, de a vezető (75 kg), az utasok vagy a rakomány tömege nélkül. Ebben az útmutatóban a hasznos terhelhetőség a gépjármű megengedett össztömegének (GVM) és saját tömegének a különbsége, további 75 kg-mal csökkentve a vezető testsúlyát is figyelembe véve. Fontos megjegyezni, hogy a tényleges súly a gyártási tűréshatárokon belül elmozdulhat, így a terhelhetőség a jelen útmutatóban megadott és a tényleges súlyértékek különbségének megfelelően változhat. Azon ügyfelek számára, akik közel maximális terheléssel kívánják használni a járművet, azt javasoljuk, hogy a feltüntetett saját tömeg értékeket 5%-os hibahatárral kezeljék a számítások során a túlterhelés kockázatának megelőzése érdekében. Megjegyzés: A jármű üzemeltetőjének felelőssége gondoskodni arról, hogy járműve törvényi szempontból teljesen megfeleljen a közúti használatnak. További információért forduljon Ford haszongépjármű-kereskedőjéhez.



## Megengedett legnagyobb össztömeg (GTM)(kg)

	Hátsóhíd- áttétel <sup>90</sup>	GVM				
		310	330	350	430	470
Zárt áruszállító/Duplafülkés Zárt áruszállító/Kombi M1 FWD						
2.0 TDCi Ford EcoBlue 105 LE (77 kW)	4,429	●	–	5065	5065	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 LE (96 kW)	4,429/3,263 (?)	●	–	–	5065	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 LE (96 kW)	4,93/3,450 (?)	○	–	–	5700	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 LE (96 kW), 6 sebességes automata	3,39	●	4100	4300	4250	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 LE (125 kW)	4,18/3,045 (?)	●	5140	–	–	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 LE (125 kW)	4,429/3,263 (?)	●	tba	5065	5065	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 LE (125 kW)	4,93/3,450 (?)	○	–	–	6000	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 LE (125 kW), 6 sebességes automata	3,39	●	4100	4300	4250	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 185 LE (136 kW)	4,429/3,263 (?)	●	–	5065	5065	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 185 LE (136 kW)	4,93/3,450 (?)	○	–	tba	6000	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 185 LE (136 kW), 6 sebességes automata	3,39	●	4140	4365	4250	–
RWD						
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 LE (96 kW)	3,390	●	–	–	–	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 LE (96 kW)	3,31/3,73	●/○	–	–	5550/6100	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 LE (96 kW)	4,10	●	–	–	–	6500
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 LE (125 kW)	3,390	●	–	–	–	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 LE (125 kW)	3,31/3,73	●/○	–	–	5650/6400	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 LE (125 kW)	4,10	●	–	–	–	7000
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 LE (125 kW)	4,10/3,450 (?)	○	–	–	6500	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 LE (125 kW), 10 sebességes automata**	3,73	●	–	–	6100	6100
2.0 TDCi Ford EcoBlue 185 LE (136 kW)	3,390	●	–	–	–	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 185 LE (136 kW)	3,31/3,73	●/○	–	–	5650/6500	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 185 LE (136 kW)	4,10	○	–	–	7000	–
AWD						
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 LE (96 kW)	4,10	●	–	–	6000	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 LE (125 kW)	4,10	●	–	–	6000	–

● = Alapfelszereltség, ○ = felár ellenében választható. **Megjegyzés:** Minden motor Euro 6.2-es, hacsak másként nincs feltüntetve. <sup>90</sup>Az ábrán látható hátsóhíd-áttétel az, amely – a modell, a GVM hasznos teherbírása és a motor kombinációjától függően – kapható. \*A megengedett legnagyobb össztömeg 5500 kg, ha fel van szerelve hátsó légkondicionálással. További információért forduljon márkakereskedőjéhez. \*\*A 2020. februári gyártástól kapható.

## Max. vontatási terhelhetőség fékezett utánfutóval(kg)

	Hátsóhíd- áttétel <sup>90</sup>	GVM				
		310	330	350	470	
Zárt áruszállító/Duplafülkés Zárt áruszállító/Kombi FWD						
2.0 TDCi Ford EcoBlue 105 LE (77 kW)	4,429	●	–	tba	tba	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 LE (96 kW)	4,429	●	–	–	tba	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 LE (96 kW)	4,930	○	–	–	tba	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 LE (96 kW), 6 sebességes automata	3,390	●	tba	tba	tba	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 LE (125 kW)	4,188	●	tba	–	–	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 LE (125 kW)	4,429	●	tba	tba	tba	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 LE (125 kW)	4,930	○	–	–	tba	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 LE (125 kW), 6 sebességes automata	3,390	●	tba	tba	tba	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 185 LE (136 kW)	4,429	●	–	tba	tba	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 185 LE (136 kW)	4,930	○	–	tba	tba	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 185 LE (136 kW), 6 sebességes automata	3,390	●	tba	tba	tba	–
RWD						
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 LE (96 kW)	3,310	●	–	–	tba	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 LE (96 kW)	3,331	●/○	–	–	tba/tba	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 LE (96 kW)	3,390	●	–	–	–	2300
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 LE (96 kW)	3,730	○	–	–	tba	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 LE (96 kW)	4,100	○	–	–	tba	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 LE (125 kW)	3,310	●	–	–	tba	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 LE (125 kW)	3,331	●/○	–	–	tba/tba	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 LE (125 kW)	3,390	●	–	–	–	2300-3500
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 LE (125 kW)	3,730	○	–	–	tba	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 LE (125 kW)	4,100	○	–	–	tba	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 185 LE (136 kW)	3,310	●	–	–	tba	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 185 LE (136 kW)	3,331	●/○	–	–	tba/tba	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 185 LE (136 kW)	3,390	○	–	–	tba	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 185 LE (136 kW)	3,730	○	–	–	tba	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 185 LE (136 kW)	4,100					
AWD						
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 LE (96 kW)	4,100	●	–	–	2650-2800	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 LE (125 kW)	4,100	●	–	–	2650-2800	–

● = Alapfelszereltség, ○ = felár ellenében választható. **Megjegyzés:** Minden motor Euro 6.2-es, hacsak másként nincs feltüntetve. <sup>90</sup>Az ábrán látható hátsóhíd-áttétel az, amely – a modell, a GVM hasznos teherbírása és a motor kombinációjától függően – kapható. \*A megengedett legnagyobb össztömeg 5500 kg, ha fel van szerelve hátsó légkondicionálással. \*\*A választható hátsó légrugózással szerelt járművek nem alkalmasak vontatásra, ezért az utánfutós vontatási terhelhetőség nincs feltüntetve. A fékezetlen utánfutó maximális tömege 750 kg. \*\*A 2020. februári gyártástól kapható.



## Elérhető modellek

	310 L2 H2	310 L3 H2	330 L2 H2	330 L3 H2	350 L2 H2	350 L3 H2	350 L4 H3	470 L4 H3
Zárt áruszállító								
FWD								
2.0 TDCi Ford EcoBlue 105 LE (77 kW)	●	●	-	-	-	-	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 LE (96 kW)	●	●	●	●	●	●	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 LE (96 kW)	-	-	●	●	●	●	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 LE (96 kW), 6 sebességes automata	●	-	-	-	-	●	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 LE (125 kW)	●	●	●	●	●	●	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 LE (125 kW), 6 sebességes automata	●	-	●	●	●	●	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 185 LE (136 kW)	-	-	-	-	●	●	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 185 LE (136 kW), 6 sebességes automata	-	-	-	-	●	●	-	-
RWD								
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 LE (96 kW)	-	-	-	-	●	●	●	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 LE (96 kW)	-	-	-	-	●	●	●	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 LE (96 kW), 6. HDT-szint	-	-	-	-	●	●	●	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 LE (125 kW)	-	-	-	-	-	●	●	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 LE (125 kW)	-	-	-	-	-	●	●	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 LE (125 kW), 6. HDT-szint	-	-	-	-	-	●	●	●
2.0 TDCi Ford EcoBlue 185 LE (136 kW)	-	-	-	-	●	●	●	-
AWD								
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 LE (96 kW)	-	-	-	-	●	●	●	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 LE (125 kW)	-	-	-	-	●	●	●	-
Duplafülkés Zárt áruszállító								
FWD								
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 LE (96 kW)	●	-	●	●	-	●	●	-
RWD								
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 LE (96 kW)	-	-	-	-	-	●	●	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 LE (96 kW)	-	-	-	-	-	●	●	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 LE (125 kW)	-	-	-	-	-	●	●	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 LE (125 kW)	-	-	-	-	-	●	●	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 185 LE (136 kW)	-	-	-	-	-	●	●	-
AWD								
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 LE (96 kW)	-	-	-	-	-	●	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 LE (125 kW)	-	-	-	-	-	●	-	-

● = Elérhető, – = Nem érhető el. **L2** = közepes tengelytáv, **L3** = hosszú tengelytáv, **L4** = hosszú tengelytáv, hosszított, **H2** = középmagas tető, **H3** = magas tető, **FWD** = elsőkerék-hajtás, **RWD** = hátsókerék-hajtás, **AWD** = összkerék-hajtás. Egyéb jelölés hiányában mindegyik motor Euro 6.2 emissziós szintű, és 6 fokozatú kézi kapcsolású sebességváltóval érhető el. \*A 2020. februári gyártástól kapható.

## Elérhető modellek

	310 L2 H2	310 L3 H2	350 L2 H2	350 L3 H2
Kombi (M1)				
FWD				
2.0 TDCi Ford EcoBlue 105 LE (77 kW)	●	●	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 LE (96 kW)	-	-	●	●
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 LE (96 kW)	-	-	●	●
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 LE (96 kW), 6 sebességes automata	●	●	●	●
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 LE (125 kW)	-	-	●	●
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 LE (125 kW)	-	-	●	●
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 LE (125 kW), 6 sebességes automata	●	●	●	●

● = Elérhető, – = Nem érhető el. **L2** = közepes tengelytáv, **L3** = hosszú tengelytáv, **H2** = középmagas tető, **H3** = magas tető, **FWD** = elsőkerék-hajtás. Egyéb jelölés hiányában mindegyik motor Euro 6.2 emissziós szintű, és 6 fokozatú kézi kapcsolású sebességváltóval érhető el.



## Stílus és megjelenés

	Trend	Limited	MFC-kód
Keréktárcsák			
Acél – 15 col x 6½ col (215/65 R15 BSW gumibroncsokkal szerelve)* (alapfelszereltség csak a 290 és a 310 sorozat esetén, automata sebességváltós kivitel esetén nem érhető el) (Kombi NI esetén nem érhető el)	●	–	D2SAG
Acél – 16 col x 6½ col (235/65 R16C BSW gumibroncsokkal szerelve)* (automata sebességváltóval szerelt 290 és 310 sorozat esetén: 215/65 R16C gumibroncsok) (alapfelszereltség csak a 330 és a 350 modellek esetén, és az automata sebességváltóval szerelt 290 és 310 sorozat esetén)	●	–	D2XAD
Acél – 16 col x 6 col, dupla hátsókerekek, kerékgagsapkákkal ellátott első kerekek (195/75 R16 BSW gumibroncsokkal szerelve)* (alapfelszereltség csak az L4 (LWB-EF) 430 és 470 sorozat esetén, választható csak az L4 (LWB-EF) 350 RWD sorozat esetén) (a Duplafülkés Zárt áruszállító, a Kombi Zárt áruszállító MI, a Kombi MI és a Trend kivitelű Kombi NI esetén nem érhető el)	○	–	Keréktárcsák – D2XCS/J4VAC kerékgagsapka – D5AAV
Könnyűfém – 16 col x 6½ col 5 küllős (215/65 R16C BSW gumibroncsokkal szerelve)* (az L4 (LWB-EF) modellek esetén nem érhető el) (290 és 310 sorozat esetén: 215/65 R16C BSW gumibroncsok; 330 és 350 sorozat: 235/65 R16C BSW gumibroncsok)	○	●	D2XD7
Disztárcsák – kerékközép (Kombi NI esetén nem érhető el)	–	–	D5AAG
Disztárcsák – teljes (a Duplafülkés Zárt áruszállító és a Kombi Zárt áruszállító MI esetén nem érhető el)	●	–	D5AAB
Pótkerék – teljes méretű, acél, szerszámkészlettel (alapfelszereltség a dupla hátsókerekes modelleken)	●	●	D17AD
Gumibroncstöltő készlet	●	●	AHTAB
Dizájnelemek			
Karosszéria – H2 (középmagas tető) (az L4 (LWB-EF) modellek esetén nem érhető el)	●	●	A1FAE
Karosszéria – H3 (magas tető) (alapfelszereltség az L4 (LWB-EF) modellek esetén, az L2 (MWB) 290 változatok esetén nem érhető el)	○	○	A1FAC
Visszapillantók – holttérfigyelő és beépített irányjelző	○	○	–
Visszapillantók – kézi állítás	–	–	BSHBW
Visszapillantók – elektromos működtetésű és fűtött	●	●	BSHDJ
Visszapillantók – motorral, lehajtható, elektromos működtetésű és fűtött	○ / □	○ / □	BSHBJ
Oldalsó karosszéria-díszlécek – széles, karosszéria színével megegyező színű	●	●	BMBBK
Első lökhárító – karosszéria színével megegyező színű	–	●	CLFBW
Első lökhárító – felül a karosszéria színével megegyező színű, alul egyszínű	●	–	CLFKG
Hátsó lökhárító – fekete, integrált fellépővel	●	●	CLMAW
Ajtókilincsek – karosszéria színével megegyező színű	–	–	CAAAB
Raktérajtókilincs – karosszéria színével megegyező színű	–	–	CACAB
Első hűtőrács – karosszéria színével megegyező színű	–	–	BLDCF
Első hűtőrács – karosszéria színével megegyező színű, krómozott kerettel	●	●	BLDAB
Sötétített üveg – komplett	●	●	B2GAB
Sötétített hátsó üveg (Duplafülkés Zárt áruszállító esetén nem érhető el)	○	○	B2GAE
Sárfogók – első	○	○	A3EAB
Festés			
Festés – metál	○	○	AD4AC
Opcióis csomagok			
Haszongépjármű-specifikus 1. Marketing rugalmas csomag – teljes hátsó teljes magasságú burkolat, könnyen tisztítható raktérpadló, megnövelt hatótávolságú, különálló üzemanyagtartály (csak RWD 2WD esetén), valamint LED-es raktérvilágítás (csak Zárt áruszállító esetén)	○	○	AGJAB
1. láthatósági csomag – Quickclear fűthető szélvédő, alacsony ablakmosó-folyadékszint érzékelő, valamint elektromos működtetésű és fűthető külső tükrök	–	–	ABSAH
2. láthatósági csomag – Quickclear fűthető szélvédő, ablakmosó folyadék alacsony szintjének érzékelője, elektromos működtetésű és fűthető, elektromosan behajtható külső tükrök, automata menetfényvezérlés, automatikusan elsötétülő belső visszapillantó tükör (ha nincs felszerelve raktérelválasztó vagy üvegezett raktérelválasztó), esőérzékelős ablaktörlők, és ha még nincs a jellemzők között, első ködfényszórók	–	–	ABSAJ
3. láthatósági csomag – sávelhagyásra figyelmeztető rendszer (automatikus fényszóróvezérléssel), tolatókamera, Quickclear fűthető szélvédő, ablakmosó folyadék alacsony szintjének érzékelője, magas felszereltségű kombinált műszer, elektromos működtetésű és fűthető, elektromosan behajtható külső tükrök, automata menetfényvezérlés, automatikusan elsötétülő belső visszapillantó tükör (ha nincs felszerelve raktérelválasztó vagy üvegezett raktérelválasztó), esőérzékelős ablaktörlők (csak a 20, 21, 24 és 25 számú ICE csomagokkal együtt érhető el)	–	–	ABSAM

● = Alapfelszereltség, ○ = Opcionális, felár ellenében választható, □ = Opcióis csomag részeként, felár ellenében választható. \*Az Ön által választott keréktárcsára a jelzett méretű gumibroncsot szerelik fel, de a gumibroncs márkája nem választható.

## Vezetési élmény

	Trend	Limited	MFC-kód
Vezetőtámogatás			
Sebességtartó automatika (bőrborítású kormánykerékkel és állítható sebességhatárolóval)	●	●	GTDAB
Holttérfigyelő rendszer Keresztirányú forgalomra figyelmeztető rendszerrel (Utánfutó-vontató funkcióval, utánfutó-vontató szerelvényes kivitel esetében, valamint ha még nincs a jellemzők között, elektromos működtetésű, behajtható és fűthető külső visszapillantó tükrökkel)	○	○	HLLAH
Sávelhagyásra figyelmeztető rendszer <sup>2)</sup> (automatikus fényszóróvezérléssel, magas felszereltségű kombinált műszerrel, Quickclear fűthető szélvédővel és automata menetfényvezérléssel)	○ / □	○ / □	HLEAC
Sávtartási segítség <sup>2)</sup> (Sávelhagyásra figyelmeztető rendszerrel)	○ / □	○ / □	HLNAB
Adaptív sebességtartó automatika (ACC) (Ütközésmegelőző rendszerrel) <sup>2)</sup> (Gyalogosvédelemmel), bőrborítású kormánykerék és Sávelhagyásra figyelmeztető rendszer <sup>2)</sup> (Euro 6.2 motor esetében)	○	○	GTDAC
Intelligens adaptív sebességtartó automatika (Ütközésmegelőző rendszerrel <sup>2)</sup> és bőrborítású kormánykerékkel) (csak az ICE csomag 25 esetében érhető el)	□	□	GTDAX
Gyorsulásszabályozás	○	○	C7JAB
Tolatókamera (középső, magasra szerelt LED-világítással) (osztott nézet funkcióval, első videokamerával való felszereltség mellett)	□	□	J3KAR
Osztott képes frontkamera osztott nézet funkcióval (osztott képes hátsó kamerával)	○	○	J3QAC
Parkolóradar – első és hátsó (első ködfényszórókkal, ha még nincs a jellemzők között)	●	●	HNLAB/HNKAB
Oldalsó parkolási segítség (külső első és hátsó parkolási érzékelőkkel)	–	–	HNRAB
Aktív ki-/beparkolást segítő automatika (továbbfejlesztett) – merőleges parkolást és kihajtást segítő funkcióval, oldalsó parkolási segítséggel	○	○	HNSAB
Sebességhatároló – 90 <span> </span> km/h (Csak Zárt áruszállító, Duplafülkés Zárt áruszállító és Kombi NI esetében) (alapfelszereltség a 430 L4 és a 470 L4 Ambiente és Trend kivitelű Zárt áruszállító, valamint az Ambiente kivitelű Kombi NI modelleken)	○	○	DCFAG
Sebességhatároló – 100 <span> </span> km/h (nem érhető el a 430 és 470 Zárt áruszállítók esetében)	○	○	DCFAG
Sebességhatároló – 110 <span> </span> km/h (csak Zárt áruszállító esetében)	–	–	DCFAG
Sebességhatároló – 120 <span> </span> km/h (csak Duplafülkés Zárt áruszállító esetében) (Csomagban is elérhető az Ambiente és Trend kivitelű Zárt áruszállítók esetében)	–/○	–	DCFAG
Sebességhatároló – 130 <span> </span> km/h (nem érhető el a 470 és 430 L4 Zárt áruszállítók, valamint a Kombi NI 430 E esetében)	○	○	DCFAT
Sebességhatároló – 140 <span> </span> km/h (nem érhető el a 430 L4 és 470 L4 sorozat esetében)	○	○	DCFAL
Utánfutó-stabilizátor (TSC) <sup>1)</sup> (a Ford utánfutó-vontató szerelvényével működtethető) (nem érhető el a Kombi MI 310 modellek esetében) (csak az AWD típusú, 350-es sorozatba, illetve az FWD típusú, L4 350 sorozatba tartozó Duplafülkés Zárt áruszállítók esetében érhető el)	–	–	C2DAB
Külső világítás			
Fényszórók – Nappali menetfény	●	●	JBCAB
Fényszórók – LED nappali menetfény	–	–	JBCAB
Fényszórók – projektoros halogén fényszórók nappali menetfénnyel	●	–	JBBAB
Fényszórók – projektoros halogén fényszórók LED nappali menetfénnyel és statikus kanyarvilágítással	●	●	JBDAR
Fényszórók – bi-xenon fényszórók LED nappali menetfénnyel és statikus kanyarvilágítással	○	●	JBBAC
Fényszórók – Szintszabályozás	●	●	JEAAB
Fényszórók – Automata vezérlés	□	–	JEDAC
Fényszórók – késleltetés, 30 mp-es időtartam	–	–	JB1AB
Olvasólámpa – középső, magasra szerelt LED lámpa	–	–	BEBAB
Ködlámpák – Első és hátsó	●	●	JBKAB
Tetőre szerelt helyzetjelző lámpák (csak a dupla hátsó kerekkel szerelt Zárt áruszállító és Kombi NI modellek esetében) (csak a Kombi NI esetében az Ambiente sorozat alapfelszereltsége)	–	–	JBPAA
Oldalsó helyzetjelző lámpák (csak L4 (LWB-EF) modellek esetében) (nem érhető el a Kombi Zárt áruszállító MI, Kombi MI és Kombi NI Trend modellek esetében)	●	●	JDCAB
Felfüggesztés			
Első, független MacPherson felfüggesztés, változtatható erejű spirálrugók, stabilizátorrúd, gáznymásos lengéscsillapítók és hátsó laprugók	–	–	–
Műszerek és kezelőszervek			
Keréknyomás-figyelő rendszer (TPMS) <sup>1)</sup> (alapfelszereltség az MI változatok esetében)	–	–	D19AC
Menetiró – digitális, elektronikus, 24 órás (nem érhető el az automata sebességváltóval szerelt FWD kivitelváltozatokon) (alapfelszereltség a 430 és 470 Zárt áruszállító, valamint az Ambiente kivitelű 430 L4 Kombi NI modellek esetében)	○	○	HDKAD
Technológia			
Választható vezetési mód	–	–	–

● = Alapfelszereltség, ○ = Opcionális, felár ellenében választható, □ = Opcióis csomag részeként, felár ellenében választható. <sup>1)</sup>Biztonsági funkció, <sup>2)</sup>Vezetéstámogató funkció.



## Teljesítmény és hatékonyság

	Trend	Limited	MFC-kód
Műszerek és kezelőszervek			
Fedélzeti számítógép (távolság az üresig, aktuális és átlagos üzemanyag-fogyasztás, átlagsebesség, külső hőmérséklet)	●	●	HEBAD
Akkumulátor – hidegindítás (-20 <span> </span> °C)	●	●	DEAAD
Akkumulátor – iker, jobb, elárasztott (IF), hidegindítás (-29 <span> </span> °C)	○	○	DEAAF, HTAAC
Akkumulátor – iker, H8 AGM mélyciklusú akkumulátor (nagy teherbírású akkumulátor)	○	○	HTCAG, HTAAC
Generátor – normál teherbírás, 165 Amp (csak a HDT motorokkal rendelkező RWD változatok és a 6.2 emissziós szintű motorokkal rendelkező AWD változatok esetén érhető el) (Kombi Zárt áruszállító és Kombi M1 esetén nem érhető el)	–	–	HUAAB
Generátor – extra nagy teherbírás, 250 Amp (alapfelszereltség csak az Euro 6.2 emissziós szintű motorral rendelkező FWD/RWD változatok esetén, választható a HDT motorokkal rendelkező RWD változatok és az AWD változatok esetén, továbbá opciós csomag részeként is elérhető az Ambiente és Trend modelleknél, az FWD változatok és a Duplafülkés Zárt áruszállító kivételével)	●	●	HUAAD
Technológia			
Víz az érzékelővel ellátott üzemanyagszűrőben	–	–	–

● = Alapfelszereltség, ○ = Opcionális, felár ellenében választható, □ = Opciós csomag részeként, felár ellenében választható.

## Komfort és kényelem

	Trend	Limited	MFC-kód
Belső kényelem			
Kapaszkodófogantyú – a B-oszlopon található (csak Zárt áruszállító esetén)	●	●	–
Italtartó – két italtartó 2 literes palackok számára, az előlapra rögzítve	●	●	–
Kesztyűtartó – fedéllel, A4-es iratok tárolására alkalmas	●	●	B5LAC
Kesztyűtartó – zárható, tetővel és A4-es irattárolóhellyel (opciós csomag részeként is elérhető Zárt áruszállító, Kombi Zárt áruszállító M1 és Kombi M1 esetén, az L2 MWB kivételével)	●	●	B5LAB
AUX 2-DIN műszerfalkonzol	–	–	A9QAB
MyKey	●	●	–
Tetőkonzol	–	–	B5VAB
Elektromos csatlakozóaljzat – 2 x 12 V (a műszerfalon és a tárolórekeszben található)	●	●	–
Elektromos csatlakozóaljzat – 230 V-os (150 W-os) tápfeszültség-átalakító (opciós csomag részeként is elérhető a Zárt áruszállító és 350 sorozatú Kombik esetén, az FWD változatok kivételével, a HDT motorokkal felszerelt modellek, illetve Euro 6.2-es károsanyag-kibocsátási szint esetén nem érhető el)	○ / □	○	J3EAB
Elektromos csatlakozóaljzat – 230 V-os (400 W-os) tápfeszültség-átalakító (mHEV és Euro 6.2-es károsanyag-kibocsátási szint vagy SVO különálló vezetőülés- és hátsó fűtés esetén nem érhető el)	○	○	J3EAC
Elektromos csatlakozóaljzat – 12 V (hátul található)	○	○	J3FAB
Csomag dohányosoknak – szivargyújtó és hamutartó	○	○	B5AAB
Tárolás – térképtartó az első ajtón	–	–	–
Tárolás – ülés alatti tárolórekesz (a dupla utasülés alatt)	–	–	–

## Komfort és kényelem

	Trend	Limited	MFC-kód
Audiokészülékek és kommunikációs rendszerek			
ICE csomag 12 – AM/FM rádió, USB, Bluetooth, 4 hangszóró, kormányról vezérelhető audiorendszer	● / ●	–	ICFAN
ICE csomag 13 – AM/FM rádió, USB, Bluetooth, 4 hangszóró, kormányról vezérelhető audiorendszer	○ / ○	–	ICFAP
ICE csomag 16 – AM/FM rádió, USB, Bluetooth, 4" TFT kijelző, 4 hangszóró, Vészhelyzeti asszisztens, kormányról vezérelhető audiorendszer	○ / ○	–	ICFAS
ICE csomag 20 – SYNC 2.5 audiorendszer, AM/FM rádió, USB, Bluetooth, 8" TFT kijelző, 4 hangszóró, Vészhelyzeti asszisztens, kormányról vezérelhető audiorendszer, Applink, Hangvezérlés	○ / ○	–	ICFAT
ICE csomag 21 – SYNC 2.5 audiorendszer + DAB, AM/FM rádió, USB, Bluetooth, 8" TFT kijelző, 4 hangszóró, Navigációs rendszer, Vészhelyzeti asszisztens, kormányról vezérelhető audiorendszer, Applink, Hangvezérlés	○ / ○	–	ICFAW
ICE csomag 24 – SYNC 3 audiorendszer + DAB, AM/FM rádió, USB, Bluetooth, 8" TFT kijelző, 4 hangszóró, Navigációs rendszer, Vészhelyzeti asszisztens, kormányról vezérelhető audiorendszer, Applink, Hangvezérlés	○ / ○	●	ICFAX
ICE csomag 25 – SYNC 3 audiorendszer + DAB, AM/FM rádió, USB, Bluetooth, 8" TFT kijelző, 4 hangszóró, Adaptív sebességtartó automatika, Navigációs rendszer, Vészhelyzeti asszisztens, kormányról vezérelhető audiorendszer, Applink, Hangvezérlés	○ / ○	○	ICFAO

Klíma <span></span> berendezés			
Manuális légkondicionáló berendezés	●	●	AC_B
Légkondicionálás – Hátsó, első légkondicionálással (nem érhető el mHev gépjárművek esetében a Kombi Zárt áruszállító M1 és Kombi M1 modelleken, illetve FWD gépjárművek esetében a Zárt áruszállító és Kombi N1 modelleken, valamint a Duplafülkés Zárt áruszállító modelleken)	–	–	G1EAB
Fűtés – levegő-újra <span></span> keringetés (alapfelszereltség a Zárt áruszállító és Duplafülkés Zárt áruszállító modelleken, nem érhető el a Kombi M1 és N1 modelleken)	●	●	G2AAE
Fűtés – pozitív hőmérsékleti egyűththató (PTC) (alapfelszereltség a Kombi M1 és N1, a Zárt áruszállító és a Duplafülkés Zárt áruszállító modellek esetében)	–	–	G2AAF
Fűtés – üzemanyag-üzemű programozható elektronikus segéd <span></span> fűtés kapcsolója	○	○	G2AAF
Fűtés – üzemanyag-üzemű programozható elektronikus segéd <span></span> fűtés kapcsolója, b <span></span> elsőtér-felügyelettel ellátott riasztóval	○	○	G2AAM
Belső világítás			
Belső világítás – elülső, tetőre szerelt, fokozatos sötét <span></span> edéssel	–	–	JCF <span></span> AF
Belső világítás – elülső, tetőre szerelt, fokozatos sötét <span></span> edéssel és térkép <span></span> olvasó lámpával	●	●	JCF <span></span> AC
Belső világítás – hátsó ülés fölötti belső világítás fokozatos sötét <span></span> edéssel (csak a Duplafülkés zárt áruszállító, Kombi és Kombi Zárt áruszállító modellek esetében)	●	–	JCJ <span></span> AJ
Belső világítás – lábtér <span></span> világítás (csak az oldalsó rakodóajtónál)	–	–	JCE <span></span> AB
Raktér világítása	●	●	JCM <span></span> AB
Raktér <span></span> világítás – LED (csak a Zárt áruszállító és a Duplafülkés zárt áruszállító modellek esetében, csak a Zárt áruszállító esetében opciós csomag részeként is elérhető)	○ / □	○ / □	JCM <span></span> AD
Ülések			
Vezetőülés – 4 irányban állítható (előre-hátra, döntés, magasság és billentés) kartá <span></span> masszal	●	●	BYP <span></span> AY
Vezetőülés – 10 állású, fűtött (előre/hátra; lehajtas; magasság; döntés és deréktámasz), könyöktámaszsal	□	□	BYP <span></span> AM
Első utasülés – egyszemélyes, 2 irányban állítható (előre-hátra és döntés) (Kombi Zárt áruszállító M1 esetében nem érhető el)	●	●	FS_ <span></span> B/BYQBD
Első utasülés – egyszemélyes, fűtött, 4 irányban állítható (előre-hátra, döntés, magasság és billentés) (Kombi Zárt áruszállító M1 esetében nem érhető el)	□	□	FS_ <span></span> _B/BYQAZ
Első utasülés – kétszemélyes, 2 irányban állítható, osztott, felemelhető ülés <span></span> párna alatti tárolórekesz <span></span> szel, kihajtható asztal	●	●	FS_ <span></span> _G/BYQAB/BW7AB
Első utasülés – kétszemélyes, fűtött, 2 irányban állítható, osztott, felemelhető ülés <span></span> párna alatti tárolórekesz <span></span> szel, kihajtható asztal	□	□	FS_ <span></span> _G/BYQAB/BY1AB/BY2AB/BW7AB
1. hátsóülés-csomag, Duplafülkés Zárt áruszállító – második ül <span></span> éssor; eltávolítható ül <span></span> éspad (2+2) (csak az L3 (LWB) 350 változat esetében)	○	–	BYY <span></span> AB
1. hátsóülés-csomag, Kombi Zárt áruszállító M1 – második ül <span></span> éssor; eltávolítható ül <span></span> éspad (2+2)	–	–	BYY <span></span> AB
2. hátsóülés-csomag, Duplafülkés Zárt áruszállító – második ül <span></span> éssor; három eltávolítható széles ülés	●	–	BYY <span></span> AC
2. hátsóülés-csomag, Kombi M1 – második ül <span></span> éssor; három eltávolítható széles ülés (csak az L2 (MWB) 310 sorozat Ambiente változata esetében érhető el, nem érhető el az L2 (MWB) 310 Trend és Limited változatai esetében)	–	–	BYY <span></span> AC
2. hátsóülés-csomag, Kombi N1 – második ül <span></span> éssor; három eltávolítható széles ülés	–	–	BYY <span></span> AC
3. hátsóülés-csomag, Kombi M1 – második és harmadik ül <span></span> éssor; három eltávolítható széles ülés (csak az L2 (MWB) 310 sorozat esetében érhető el)	–	–	BYY <span></span> AD
4. hátsóülés-csomag, Kombi M1 – három eltávolítható, keskeny ülés a második ül <span></span> éssorban; három eltávolítható, széles ülés a harmadik sorban (az L2 (MWB) 310 sorozat esetében nem érhető el)	–	–	BYY <span></span> AE
Hátsó ülések – dönthető, második sori kartámaszokkal (csak Kombi M1 esetében)	–	–	BWF <span></span> FAB

- = Alapfelszereltség, ○ = Opcionális, felár ellenében választható, □ = Opciós csomag részeként, felár ellenében választható. \*Az Ön által választott keréktárcsára a jelzett méretű gumiabroncsot szerelik fel, de a gumiabroncs márkája nem választható.



## Komfort és kényelem

	Trend	Limited	MFC-kód
Műszerek és kezelőszervek			
Hidraulikus szervokormányzás (HPAS) (csak AWD esetében érhető el, nem érhető el az Euro 6.2-es motorváltozatok esetében)	–	–	–
Elektromos szervokormány (EPAS) (alapfelszereltség az Euro 6.2-es motorral felszerelt 2WD változatok, valamint minden HDT6 motor esetében)	–	–	–
Kormányoszlop – Állítható magasságú és dőlésű	●	●	GRAAF
Ablaktörlők – első, változtatható/szakaszos, elektromos mosóval	●	●	CFFAB
Ablaktörlők – első, esőérzékelő (automata menetfény-vezérléssel)	□	□	CFFAE
Ablaktörlők – hátsó, automatikus hátrameneti törlés funkcióval és elektromos mosóval (csak üvegezett hátsó ajtók esetében érhető el) (alapfelszereltség a Kombi Zárt áruszállító, valamint a Kombi MI és NI modellek esetében)	–	–	CFEAD
Kormánykerék – 4 küllős, poliuretán	–	–	GTAAB
Kormánykerék – 4 küllős, bőrborítású	●	●	GTAAE
Sebességváltókar-gomb – Bőrborítású	–	●	CAEAB
Ablakok – elől elektromosan üzemeltetett, egy érintéssel leereszthető a vezetőoldalon	●	●	BZCAF
Technológia			
Különálló üzemanyagtartály – 70 literes (Euro 6.2, FWD esetében) (az Euro 6.2 motor és RWD változat esetében 75 literes)	–	–	GBAAB
Megnövelt hatótávolságú, különálló üzemanyagtartály – 95 literes (Kombi és Kombi Zárt áruszállító esetében nem érhető el, csomagtartalomként is elérhető, nem érhető el az FWS változatokon, valamint a 185 LE-s motorral szerelt Limited változatokon)	○/□	○/□/–	GBAAC
Ford Easy Fuel sapka nélküli üzemanyagfeltöltő rendszer, a féltöltés megakadályozásával	–	–	GBZAJ
AdBlue® utánkezelő rendszer – 24 literes	–	–	–
Automatikus Start-Stop indítórendszerrel	●	●	DECAU
Quickclear fűthető szélvédő	□	□	B3MAB

● = Alapfelszereltség, ○ = Opcionális, felár ellenében választható, □ = Opciós csomag részeként, felár ellenében választható.
\*Az Ön által választott keréktárcsára a jelzett méretű gumiabroncsot szerelik fel, de a gumiabroncs márkája nem választható.

## Biztonság és védelem

	Trend	Limited	MFC-kód
Biztonság			
Blokkolásgátló fékrendszer (ABS) elektronikus fékerőelosztással (EBD) <sup>1)</sup>	●	●	FEAAM
Elektronikus menetstabilizáló rendszer (ESC) <sup>1)</sup>	–	–	FEAAQ
Kanyarodás-szabályozó (eDCC) <sup>1)</sup>	–	–	–
Visszagurulásgátló (HSA) <sup>2)</sup>	●	●	A54AB
Terhelésfüggő stabilitásprogram (LAC) <sup>1)</sup>	–	–	–
Vészfék-rásegítő (EBA) <sup>1)</sup>	●	●	–
Vészfékezésre figyelmeztetés <sup>2)</sup>	●	●	FCCAB
Borulásérzékelő rendszer (RSC) <sup>1)</sup>	–	–	–
Légzsák – vezetőoldali <sup>1)</sup>	●	●	CPGAB
Légzsák – első utasoldali* <sup>1)</sup> (utasoldali első légzsákot kikapcsoló funkcióval) (alapfelszereltség az MI változatok esetén)	○	○	CPHAB
Légzsák – első oldali és függőnylégzsákok <sup>1)</sup>	□	□	CPIAB/CQ2AB
Biztonsági övek – 3 pontos, átlós tehetetlenségi övtekercselő (minden ülésnél) <sup>1)</sup>	●	●	CPBAB/CPCAB
ISOFIX gyermekülés – 2 rögzítési pont a második ülésorban <sup>1)</sup> – (csak a Kombi, a Kombi Zárt áruszállító és a Duplafülkés Zárt áruszállító esetén) (Kombi MI esetén nem érhető el a 310M sorozathoz)	●	–	CPSAB
Tűzoltókészülék tartó	○	○	AHKAJ
Elsősegélynyújtó készlet	○	○	AHQAB

## Biztonság és védelem

	Trend	Limited	MFC-kód
Biztonság			
Riasztás – külső védelem	○/□	○/□	HNAAD
Riasztóberendezés – Thatcham 1A kategóriájú (Zárt áruszállító) – fülkén belüli érzékelők, dőlésérzékelő és utánfutócsatlakozó-figyelés, ha a felszereltség része (távírányítású zárral, 2 kulcstartóval) (teljes szélességű, fém, üvegeztlen raktérelválasztóval és üvegeztlen hátsó ajtókkal)	–	–	HNAAG
Riasztóberendezés – Thatcham 1B kategóriájú (Zárt áruszállító) – fülkén belüli érzékelők, dőlésérzékelő és utánfutócsatlakozó-figyelés, ha a felszereltség része (távírányítású zárral, 2 kulcstartóval) (teljes szélességű, acél, üvegeztlen raktérelválasztóval és üvegeztlen hátsó ajtókkal)	–	–	HNAAN
Riasztóberendezés – Thatcham 1C kategóriájú (Duplafülkés Zárt áruszállító) – fülkén belüli érzékelők, dőlésérzékelő és utánfutócsatlakozó-figyelés, ha a felszereltség része (távírányítású zárral, 2 kulcstartóval)	–	–	HNAAQ
Indításgátló – Safeguard lopásgátló rendszer (PATS) (a biztosítótársaságok által jóváhagyott 2. kategóriájú indításgátló)	–	–	–
Zárak – elektromos központi zár	●	●	CBAAB
Zárak – elektromos működtetésű ajtóreteszelés, megerősített rögzítésekkel védve (egy csomag részeként az Ambiente kivitelű Zárt áruszállító esetén)	–	–	CBAAM
Zárak – távírányítású központi zár 1 kulcstartóval	–	–	CBFAQ
Zárak – távvezérlésű központi zár 2 kulcstartóval (az Ambiente kivitelű Kombi NI esetén nem elérhető)	●	●	CBFAJ
Zárak – programozható zárnyitás (Zárt áruszállító), 2 fokozatú zárnyitás*	●	●	CB4AB
Zárak – programozható zárnyitás (Duplafülkés Zárt áruszállító/Kombi Zárt áruszállító/Kombi), 2 fokozatú zárnyitás*	●	●	CB4AC
Zárak – programozható zárnyitás, független vezetőoldali ajtónyitás*	–	–	CB4AD
Zárak – programozható zárnyitás (Zárt áruszállító), courier nyitás automatikus becsukáskori zárással, zónás ellenkező oldali újrazárás és 3 másodperces automatikus újrazárás*	–	–	CB4AH
Zárak – automatikus újrazárás, az ajtók 45 másodperc elteltével újrazárnak, ha egyik ajtót sem nyitják ki	●	●	CB1AB
Zárak – a nem megfelelő zárás hallható visszajelzése, hangjelzés, ha valamelyik ajtó nyitva maradt, amikor a zárást aktiválják	●	●	CBCAB
Zárak – a nem megfelelő zárás hallható visszajelzése, hangjelzés, ha valamelyik ajtó nyitva maradt, amikor a zárást aktiválják, becsukáskori zárással	–	–	CBCAE
Zárak – a nem megfelelő zárás hallható visszajelzése, hangjelzés, ha valamelyik ajtó nyitva maradt, amikor a zárást aktiválják, automatikus becsukáskori zárással (csak Zárt áruszállító esetén)	–	–	CBCAF
Zárak – automatikus zárás elinduláskor (Duplafülkés Zárt áruszállító/Kombi Zárt áruszállító/Kombi)	●	●	CBBAB
Zárak – automatikus zárás elinduláskor (Zárt áruszállító), 8 <span> </span> km/h sebességnél az ajtók automatikusan zárnak	●	●	CBBAE
Zárak – automatikus zárás elinduláskor (Kombi Zárt áruszállító), 8 <span> </span> km/h sebességnél az ajtók automatikusan zárnak	○	○	CBBAE
Zárak – kulccsal nyitható motorháztető	–	–	–
Hátsó ablakvédő rács (csak az L2 (MWB) és az L3 (LWB) változatok esetén)	○	○	BPDAB
Fékek			
Kétkörös fékrendszer, önszabályozó szervorásegítéssel és ABS rendszerrel. Első és hátsó tárcsafékek	–	–	–

● = Alapfelszereltség, ○ = Opcionális, felár ellenében választható, □ = Opciós csomag részeként, felár ellenében választható.
<sup>1)</sup>Biztonsági funkció, <sup>2)</sup>Vezetéstámogató funkció.
\*A rendelkezésre álló konfigurációk részleteiről érdeklődjön Ford márkakereskedőjénél.
Megjegyzés: A programozható ajtózárást a járművel együtt kell megrendelni; kereskedő által beszerelt választható vagy kiegészítő felszereltségként nem rendelhető.
**\*Megjegyzés: Soha nem szabad menetiránnyal szembe néző gyermekülést helyezni az első utasülésre, ha a Ford jármű működő első utasoldali légzsákkal van felszerelve.**



## Praktikus kellékek

	Trend	Limited	MFC-kód
Karosszéria			
Ajtók – utasoldali tolóajtó	●	●	A4LAB
Ajtók – vezetőoldali tolóajtó (az L2 (MWB) 310 sorozat vagy az L4 (LWB-EF) Duplafülkés Zárt áruszállító esetén nem érhető el)	○ / □	○ / □	A4LAC
Hátsó lökhárító, fekete, integrált fellépővel	●	●	BPLA5
Ajtók – üvegezetlen hátsó ajtók, pántos kialakítás, 180°-os nyithatóság, pozitív ütköző 90°-nál (csak L2 (MWB) és L3 (LWB) modellek esetén)	●	●	A6KAB
Ajtók – üvegezetlen hátsó ajtók, pántos kialakítás a legszélesebb nyithatóság érdekében, mágneses ajtórogzítók (az L2 (MWB) modellek esetén nem érhető el, az L3 (LWB) modellek esetén választható, az L4 (LWB-EF) esetén pedig alapfelszereltség)	○	○	A6KAE
Ajtók – Üvegezett és fűtött (alapfelszereltség a Kombi modelleken)	–	–	B3NAB, B3HAC
Ajtók – elektromos működtetésű oldalajtó, zárást segítő rendszerrel (a Duplafülkés Zárt áruszállító és a Kombi NI, illetve az L2 (MWB) Zárt áruszállító, a Kombi Zárt áruszállító és a Kombi M1 változatok esetén nem érhető el) (csak a 350 L Limited Zárt áruszállító és a 350 L Kombi Zárt áruszállító M1 esetén érhető el)	○	○	A6QAJ
Oldalablakok, Zárt áruszállító – második ülésor, vezető- és utasoldal, rögzített (kétoldali raktérajtót tartalmaz)	○	○	B3AAC, B3BAC
Oldalablakok, Zárt áruszállító – második ülésor, vezetőoldal, rögzített (csak vezetőoldali oldalsó tolóajtókkal érhető el)	–	–	B3AAH
Oldalablakok, Zárt áruszállító – második ülésor, vezető - és utasoldal, tolóajtó	–	●	
Oldalablakok, Zárt áruszállító – második ülésor, jobb oldali ablak, rögzített	○	○	
Oldalablakok, Kombi Zárt áruszállító, Kombi – második ülésor, rögzített	–	–	B3AAC, B3BAC
Oldalablakok, Kombi Zárt áruszállító, Kombi – második ülésor, tolóajtó	–	–	B3AAD, B3BAD
Oldalablakok, Duplafülkés Zárt áruszállító – második ülésor, rögzített	–	–	B3AAC, B3BAC
Oldalablakok, Duplafülkés Zárt áruszállító – második ülésor, tolóajtó, vezetőoldal	●	–	B3AAD, B3BAD
Oldalablakok – harmadik ülésor, vezető- és utasoldal, rögzített (csak Kombi NI és M1 esetén)	–	–	B3CAB/B3DAB
Oldalablakok – negyedik ülésor, vezető- és utasoldal, rögzített (csak L3 (LWB) Kombi NI és M1 esetén)	–	–	B3EAB/B3FAB
Korrózió elleni teljes alvázvédelem	○	○	CJHAB
Alsó motorburkolat (Duplafülkés Zárt áruszállító és Kombi Zárt áruszállító M1 esetén a 310 L2, a 330 L3 és a 350 L3 sorozatnál, Kombi M1 esetén pedig a 310 L és a 310 M sorozatnál nem érhető el)	○	○	A1CAH
Szőnyeg és kárpit			
Padlóburkolat – fülke, könnyen tisztítható gumi (csak Zárt áruszállító esetén)	●	●	BBKAC
Padlóburkolat – teljes hosszúságú, könnyen tisztítható gumi (Duplafülkés Zárt áruszállító esetén)	●	–	BBKAE
Tetőkárpit – fülke, formázott (csak Zárt áruszállító esetén)	●	●	BBZAC
Tetőkárpit – kiszélesített, formázott (csak Duplafülkés Zárt áruszállító esetén)	●	–	BBZAH
Tetőkárpit – teljes hosszúságú, formázott (csak Kombi M1 esetén) (Kombi NI és Kombi Zárt áruszállító esetén választható)	–	–	BBZAE
Tanúsítvány			
Alvászám – látható	–	–	–
Elektromos rendszerek			
Külső funkcionális kiegészítők			
Sárfogók – hátsó	●	●	A1KAB
Vonóhorog utánfutó stabilizátorral (TSC-vel) és 13 tús elektronikával (menetíróra lehet szükség) (a Duplafülkés Zárt áruszállító L4 (LWB-EF) 350 változata, vagy a Kombi M1 L2 (MWB) és L3 (LWB) 310 változata esetén nem érhető el)	○	○	CIDAB
Hátsó ablakon futó létra (csak 180°-os, pántos kivitelű hátsó ajtók esetén érhető el) (az L4 (LWB-EF) modellek esetén nem érhető el)	○	○	BLOAB

## Praktikus kellékek

	Trend	Limited	MFC-kód
Raktér			
Raktérelválasztó – kisebb (csak Kombi Van és Kombi modellek esetén)	–	–	A6AAA
Raktérelválasztó – teljes szélességű, polimer, formázott, üvegezetlen (csak Zárt áruszállító esetén)	●	●	A6ABD
Raktérelválasztó – teljes szélességű, polimer, formázott, ablakkal (csak Zárt áruszállító esetén)	○	○	A6ABE
Raktérelválasztó – teljes szélességű, fém, üvegezetlen (csak Zárt áruszállító esetén)	○	○	A6ABB
Raktérelválasztó – teljes szélességű, fém, ablakkal (csak Zárt áruszállító esetén)	○	○	A6ABC
Raktérelválasztó – formázott, ablakkal (csak Duplafülkés Zárt áruszállító esetén)	●	–	A6AAW
Teljes hátsó oldalfali félmagas burkolat kerékjáratív-védőkkal (alapfelszereltség a Duplafülkés Zárt áruszállító esetén, választható a Zárt áruszállító esetén)	●	○	BBAAG
Teljes hátsó teljes magasságú burkolat, kerékjáratív-védőkkel (csak Zárt áruszállító esetén)	●	●	BBAAD
Könnyen tisztítható raktérpadló (csak Zárt áruszállító esetén)	–	–	BDIAJ
Raktér- és rakományvédő készlet – teljes hátsó, teljes magasságú burkolat, könnyen tisztítható raktérpadló és rakományrogzító szemek a raktérben (hátsó fűtéssel együtt nem érhető el) (csak Zárt áruszállító esetén)	–	–	BDMAB
Rakományrogzítési pontok	●	●	BDEAB
Rakományrogzító csomag (belső polcrendszer) (csak a többfunkciós raktérpadlóval együtt érhető el) (csak Zárt áruszállító esetén)	○	○	BDSAH
Raktérelválasztó (csak a többfunkciós raktérpadlóval együtt érhető el) (csak Zárt áruszállító esetén)	○	○	BHLAG
Többfunkciós raktérpadló (csak Zárt áruszállító esetén) (vezetőoldali raktérajtóval, ha még nincs a jellemzők között)	○	○	BDIAI
1. csomagrendező rendszer (csak Zárt áruszállító esetén)	–	–	BDSAD
2. csomagrendező rendszer (csak Zárt áruszállító esetén) (csak az L3 (LWB) változatok és az L4 (LWB-EF) 350 változatok esetén érhető el)	–	–	BDSAE
Műszerek és kezelőszervek			
Sebességváltásra figyelmeztető lámpa	–	–	–

● = Alapfelszereltség, ○ = Opcionális, felár ellenében választható, □ = Opcióis csomag részeként, felár ellenében választható.

## Kiegészítők

	Elérhetőség
Alkatrésznév	
Alap tetőcsomagtartó (L2)	○
Alap tetőcsomagtartó (L3)	○
Hátsó ablakvédő rács	○
Brink® rögzített vonóhorog	○
Brink® 13 érintkezős elektromos csatlakozókészlet vonóhoroghoz	○
ClimAir® első légterelők (világosszürke)	○
ClimAir® első légterelők (sötétszürke)	○
Bosch® tolatásfigyelmeztető készülék	○
Xvision első parkolóradar	○
Xvision hátsó parkolóradar	○
16" 5 x 2 küllős könnyűfém keréktárcsa	○
Kerékörkészlet (4 darabos)	○

○ = Felár ellenében választható

\*Kérjük, olvassa el a garanciára vonatkozó információkat a hátoldalon.



## Speciális járműfelszereltségek

	SVO-kód	Trend	Limited	MFC-kód
Karosszéria				
Kihagyható utasülés (nincs talpzat) (Duplafülkés Zárt áruszállító esetén nem érhető el)	A304	<input type="checkbox"/>	–	FS--C
Csukott hátsó ajtók esetén is elérhető pótkerék (a Ford vonóhoroggal együtt nem rendelhető) (az L4 (LWB-EF) 430 és 470 sorozatú Zárt áruszállító és Kombi, valamint az L3 (LWB) 310 Kombi M1 változatok esetén nem érhető el)	A532	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	DI7BF
250 fokban nyitható hátsó, üvegetlen raktérajtók (utasoldali tolóajtóval) (csak Zárt áruszállító esetén)	H250	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	A6KAP
Parkolóradar(ok) – első és hátsó, konfigurálható (első ködfényszórókkal, ha még nincs a jellemzők között) (opciós csomag részeként is elérhető)	A095	<input checked="" type="radio"/> / <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="radio"/> / <input type="checkbox"/>	HNLAD
Elektromos rendszerek				
Motorfordulatszám-szabályozó, 1300–3000 percenkénti fordulatszám	A003	<input type="radio"/>	–	DCNAB
Különálló AGM mélyciklusú akkumulátor, H8, 95 Ah (Zárt áruszállító esetén egy opciós csomag részeként érhető el)	A739	–	–	HTCAH
Kiegészítő biztosítéktartó	A526	<input type="radio"/>	–	JZGAB
Megkülönböztető jelzés előkészítő csomagja – kapcsoló és kábelezés elöl és hátul (tartalmazza a kiegészítő biztosítéktartót (A526)) (hátsó légkondicionálással együtt nem rendelhető) (Zárt áruszállító és Kombi M1 esetén opciós csomag részeként érhető el)	A606	<input type="radio"/>	–	JZFAC
Tetőre szerelt irányjelző (csak a Kombi N1, a Kombi Zárt áruszállító és a Kombi M1 eseten érhető el)	A652	–	–	JDFAC
Programozható interfészmodul		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	JRSAB
Magas felszereltségű interfészcsatlakozó – beépített jelek széles választékával, és tápkimenettel az átalakítók számára (tartalmazza a kiegészítő biztosítéktartót (A526) (Zárt áruszállító, Kombi Zárt áruszállító, Kombi N1 és M1 esetén egy opciós csomag részeként érhető el)	A608	–	–	JZDAE
Utánfutó-vontató elektronika (csatlakozó és kábelezés) – a vonóhorog nélkül (csak az L2 (MWB) és az L3 (LWB) Zárt áruszállító esetén)	A055	–	–	CIDAD
A Ford programozható akkumulátorvédelme – szabadalmaztatott, 10 üzemmód tárolására képes programozható akkumulátorvédő rendszer, amely alkalmas a Ford gyártmányú és a külső gyártók akkumulátorainak védelmére	A540	–	–	JZAAC
Átalakító – nagy teljesítményű tápellátási rendszer – képes kiszolgálni a nagy teljesítményfelvételi igényeket a járműre felszerelt két nagy teljesítményű, mélyciklusú AGM akkumulátornak (2 x 95 Ah), a 240 A teljesítményű generátornak, a motorfordulatszám-szabályozónak és a Ford programozható akkumulátorvédelemnek köszönhetően	A550	–	–	JZXAC
Egyéb				
Service Line – csúszásgátló réteggel ellátott padlóval, oldalkárpittal, tárolószekrényekkel, zárható polcokkal, valamint kihúzható satuval és szellőztetővel (csak L2 FWD Zárt áruszállító esetén)	A6	–	–	AALÉ6
Express Line – 9mm-es vízálló és csúszásgátló réteggel rendelkező padlóval, polipropilén (PP) oldalkárpittal, valamint közép- és magas fekvésű rakománysínekkel (csak a Zárt áruszállító esetén érhető el, a 470 LWB-EF modellek esetén nem érhető el)	E1	–	–	AGAAF
Festés				
Különleges festés 134 elérhető színben, a részletekért forduljon a márkakereskedőhöz*	Különböz <p>ő</p>	–	–	AB7AB

= Opcionális, felár ellenében választható,  = Opciós csomag részeként, felár ellenében választható.

\*Az SVO festési utótagot megrendeléskor meg kell adni. Az SVO festés fedi az anyagában színezett (fekete) lökhárítókat, oldalsó karosszéria-díszléceket, a visszapillantó tükrök házait és az ajtókilincseket.

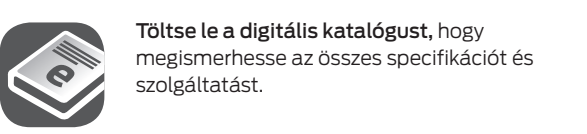
## Ford Garancia és Szerviz

	Minden Transit Van modell
<p>2+3 év/200 000<span> </span>km* Ford Extra Garancia</p>	<div><span>●</span></div>
1 év/20 000 <span> </span> km (benzin); 2 év/30 000 <span> </span> km (dízel) Ford Assistance országúti segélyszolgálat (Európában)	<div><span>●</span></div>
2+3 év/300 000* <span> </span> km Opcionális Ford Extra Garancia; meghosszabbított Ford Assistance szolgáltatás	<div><span>○</span></div>
2 év/korlátlan <span> </span> km fényvezési garancia	<div><span>●</span></div>
12 év/korlátlan <span> </span> km átrozsódásodás elleni garancia	<div><span>●</span></div>

● = Alapfelszereltség, ○ = Válaszható, felár ellenében.

\*Bármely Extra Garancia megkötésére az első kötelező szerviz előtt, de legkésőbb egy éven belül van lehetőség (a forgalomba helyezéstől számítva). A kikötések és feltételek fenntartásával.

## Mi legyen a következő?



**Töltse le a digitális katalógust**, hogy megismerhesse az összes specifikációt és szolgáltatást.

**Próbálja ki!**
Látogasson el Ford márkakereskedőjéhez és vegyen részt a Ford Transit teszttvetésen!

**Állítsa össze!**
Pontos specifikációinak megfelelően összeállíthatja és beárazhatja Ford Tansitját, és meg is nézheti, hogyan fest a www.ford.hu weboldalon.

**Kapcsolat**
Ford Vonal: 06-1-7777-555
Értékesítés és flotta ügyfélszolgálat: inform@ford.com

Szerviz ügyfélszolgálat: szerviz@ford.com



### Legyen az Öné!

Attól kezdve, hogy elindult új autójával, egész úton Önnel leszünk. A Ford Assistance országúti segélyszolgálat kifejezetten az Ön biztonságérzetének növelése érdekében került kidolgozásra. A program segítséget nyújt az autózás közbeni sürgőshelyzetekben Európa-szerte. Minden Ford jármű esetén rendelkezésre áll a forgalombahelyezés első napjától kezdve az első esedékes szervizig. Minden alkalommal amikor Ön Fordját hivatalos Ford márkaszervizben szervizelteti, meghosszabbítja a Ford Assistance szolgáltatást a következő esedékes szervizig.

### Finanszírozás

Ha autójának finanszírozására kerül a sor, méretünknek és szakértelmünknek köszönhetően számos különféle finanszírozási megoldást tudunk Önnek nyújtani. A Ford Credit egy sor finanszírozási terméket nyújt autójához függetlenül attól, hogy Ön magán vagy vállalati ügyfél. A Ford Bérlet a tartósbérleti és lízingszerződésekre specializálódott és számos alternatív finanszírozási tervet kínál, melyek vállalkozásának igényeire szabhatók. Csak vállalati felhasználók részére. A finanszírozási termékeinkkel kapcsolatos információkért látogasson el a www.FordCredit.hu oldalra.

A **FordPass** egy olyan új applikáció, ami arra fogja ösztönözni, hogy újragondolja korábbi közlekedési szokásait. Megtalálja Önnek a közeli parkolóhelyeket, járművel kapcsolatos, pénzügyi és márkakereskedői információkkal látja el, valamint többféle hasznos útmutatóval segíti elő a vezetést.



**Képek, leírások és specifikációk.** A füzetben szereplő információk a nyomdába kerülés időpontjában megfeleltek a valóságnak. Azonban a Ford politikája a folyamatos fejlesztés. Fenntartjuk a jogot a specifikációk, a bemutatott és leírt modellek színeinek és árának bármikor bekövetkező változtatására. A legfrissebb részletekért mindig kérdezze meg Ford márkakereskedőjét. **Választható felszereltség.** A kiadványban "Választható", "Opció", "Opcionális berendezés/csomag" megjelöléssel ellátott felszereltségi elemek esetén feltételeznie kell, hogy azok az alapmodellhez képest felárral vehetők igénybe, kivéve, ha annak ellenkezője külön közlésre kerül. Valamennyi modell és színösszeállítás az elérhetőség függvényében. **Megjegyzés.** A füzetben található képek némelyike a gépkocsi gyártás előtti modelljét ábrázolja és/vagy számítógéppel szerkesztett, így a gépkocsi végleges változata formatervezés/jellemzők szempontjából számos tekintetben eltérhet ettől. Továbbá a gépkocsin megjelenő egyes jellemzők a választható felszereltségi elemek körébe is tartozhatnak. **Megjegyzés.** Ez a kiadvány tartalmaz eredeti Ford és beszállítóink termékeiből válogatott tartozékokat is. A tartozékok beépítése hatással lehet gépkocsija üzemanyag-fogyasztására. A \*-jellel megjelölt tartozékok gondosan válogatott termékek más beszállítóktól, melyeket saját márkanevük alatt forgalmazunk, és amelyekre nem a Ford garanciája, hanem az adott beszállító által meghatározott garancia érvényes; ezek részleteit Ford Márkakereskedőjétől beszerezhetők. **Megjegyzés.** A Bluetooth® márkanev és védjegyek a Bluetooth SIG, Inc. tulajdonát képezik, ezek Ford Motor Company általi használatát licenc szabályozza. Az iPod márkanev és logók az Apple Inc. tulajdonát képezik. Egyéb védjegyek és márkanevek a vonatkozó tulajdonosoké. **Megjegyzés.** Néhány, ebben a prospektusban leírt vezetéstámogató és biztonsági jellemző működése érzékelőkkel történik, melyek teljesítményét bizonyos időjárási és környezeti körülmények befolyásolhatják.

Kapcsolat

Ford Vonat: 06-1-7777-555

Értékesítés és flotta ügyfélszolgálat: [inform@ford.com](mailto:inform@ford.com)

Szerviz ügyfélszolgálat: [szerviz@ford.com](mailto:szerviz@ford.com)



Ha a brosrúrára már nincs szüksége,  
kérjük, adja át újrahasznosításra.

Kiadja a Ford Motor Company Limited,  
Brentwood, Essex, England.

Registered in England No. 235446.

BJN 207012. FoE U57E

PN 977503/1019/0.95m/HUN hu

2019. március

© Ford Motor Company Limited.

MY 2019.75 HUN hu

